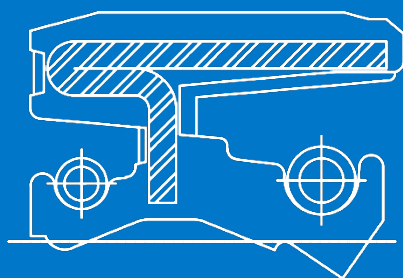


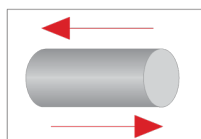


DC4



El perfil DC4 es un reten especial, para sistemas de suspensión de motocicletas y bicicletas, compuesto por una única jaula metálica recubierta de goma y un doble labio de estanqueidad apto para movimientos lineales, estando los fluidos separados por los resortes integrados.

The DC4 profile is a special seal, for motorcycle and bicycle shock absorbers, composed of a single rubber-coated metal cage and a double sealing lip suitable for linear movements, with the fluids separated by the integrated springs.



Diámetro exterior <i>External diameter</i>	°C	bar	m/s
15-100 mm	-30°C / 100°C	≤ 6.5 bar	≤ 1.5 m/s

CARACTERÍSTICAS

1. Muy buen sellado estático.
2. Muy buena compensación de expansión térmica.
3. Se permite mayor rugosidad en la carcasa.
4. Riesgo reducido de corrosión.
5. Sellado para fluidos de baja y alta viscosidad.
6. Labios de obturación modernos con fuerzas radiales bajas.
7. Labios de sellado diseñados para movimientos lineales.
8. Sistema de separación de fluidos.

CHARACTERISTICS

1. Very good static sealing.
2. Very good thermal expansion compensation.
3. Greater roughness is allowed in the casing.
4. Reduced risk of corrosion.
5. Sealing for low and high viscosity fluids.
6. Modern sealing lips with low radial forces.
7. Sealing lips designed for linear movements.
8. Fluid separation system.

Recubrimiento de elastómero

Elastomeric component

Alma metálica

Metal case

Eje

Axe

Muelle

Spring

Labio de sellado

Sealing lip

TOLERANCIAS PARA EL DIÁMETRO EXTERIOR TOLERANCES FOR THE OUTER DIAMETER

Diámetro del alojamiento <i>Housing diameter</i>	Jaula de metal <i>Metal cage</i>	Revestimiento elastomérico <i>Elastomeric coating</i>	Encaje Housing with grooves
Ø ≤ 50.0	+0.10 / +0.20	+0.15 / +0.30	+0.20 / +0.40
50.0 < Ø ≤ 80.0	+0.13 / +0.23	+0.20 / +0.35	+0.25 / +0.45
80.0 < Ø ≤ 120.0	+0.15 / +0.25	+0.20 / +0.35	+0.25 / +0.45
120.0 < Ø ≤ 180.0	+0.18 / +0.28	+0.25 / +0.45	+0.30 / +0.55
180.0 < Ø ≤ 300.0	+0.20 / +0.30	+0.25 / +0.45	+0.30 / +0.55
300.0 < Ø ≤ 500.0	+0.23 / +0.35	+0.30 / +0.55	+0.35 / +0.65
500.0 < Ø ≤ 630.0	+0.23 / +0.35	+0.35 / +0.65	+0.40 / +0.75

TOLERANCIAS PARA EL DIÁMETRO INTERIOR TOLERANCES FOR THE INNER DIAMETER

Cuando no está sometido a presión, el diámetro interior del labio de sellado siempre es menor que el diámetro del eje. La diferencia entre ambas dimensiones se conoce como interferencia o ajuste previo. Dependiendo del tamaño del eje, se estima que el diámetro del labio de sellado es **entre 0,8 mm y 3,5 mm menor**. Dependerá del ajuste por el que opte cada fabricante.

*When not subjected to pressure, the inner diameter of the sealing lip is always smaller than the shaft diameter. The difference between these two dimensions is known as interference or preload fit. Depending on the shaft size, the sealing lip diameter is estimated to be **between 0.8 mm and 3.5 mm smaller**. This will vary depending on the fit chosen by each manufacturer.*

MATERIALES · MATERIALS

Elastómero · Elastomer

NBR 80-90 Shore A
HNBR 80-90 Shore A
XNBR 80-90 Shore A

Caja metálica · Metal casing

AISI 1060-90 · AISI 304 · AISI 316

Muelle · Spring

AISI 1060-90 · AISI 302 · AISI 304 · AISI 316