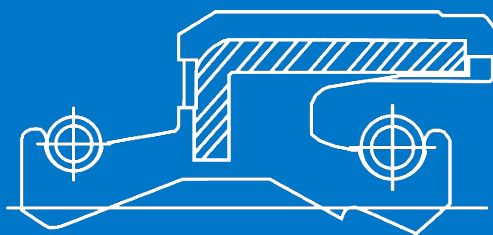


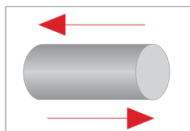


DC41



El perfil DC41 es un retén de doble muelle, formado por una caja metálica recubierta de elastómero, un labio de sellado con muelle y un labio guardapolvo adicional con muelle. Especial para sistemas de suspensión de motocicletas y bicicletas.

The DC41 profile is a double spring seal, formed by an elastomer-coated metal box, a sealing lip with a spring, and an additional anti-dust lip, with a spring too. Special for motorcycle and bicycle shock absorbers.



Diámetro exterior <i>External diameter</i>	°C	bar	m/s
15-100 mm	-30°C / 100°C	≤ 6.5 bar	≤ 1.5 m/s

CARACTERÍSTICAS

1. Muy buen sellado estático.
2. Muy buena compensación de expansión térmica.
3. Se permite mayor rugosidad en la carcasa.
4. Riesgo reducido de corrosión.
5. Sellado para fluidos de baja y alta viscosidad.
6. Protección contra contaminantes aéreos no deseados.
7. Especial para sistemas de suspensión.

CHARACTERISTICS

1. Very good static sealing.
2. Very good thermal expansion compensation.
3. Greater roughness is allowed in the casing.
4. Reduced risk of corrosion.
5. Sealing for low and high viscosity fluids.
6. Protection against unwanted airborne contaminants.
7. Special for suspension systems.

Recubrimiento de elastómero

Elastomeric component

Alma metálica

Metal case

Eje
Axe

Muelle
Spring

Labio de sellado
Sealing lip

TOLERANCIAS PARA EL DIÁMETRO EXTERIOR TOLERANCES FOR THE OUTER DIAMETER

Diámetro del alojamiento <i>Housing diameter</i>	Jaula de metal <i>Metal cage</i>	Revestimiento elastomérico <i>Elastomeric coating</i>	Encaje Housing with grooves
$\varnothing \leq 50.0$	+0.10 / +0.20	+0.15 / +0.30	+0.20 / +0.40
$50.0 < \varnothing \leq 80.0$	+0.13 / +0.23	+0.20 / +0.35	+0.25 / +0.45
$80.0 < \varnothing \leq 120.0$	+0.15 / +0.25	+0.20 / +0.35	+0.25 / +0.45
$120.0 < \varnothing \leq 180.0$	+0.18 / +0.28	+0.25 / +0.45	+0.30 / +0.55
$180.0 < \varnothing \leq 300.0$	+0.20 / +0.30	+0.25 / +0.45	+0.30 / +0.55
$300.0 < \varnothing \leq 500.0$	+0.23 / +0.35	+0.30 / +0.55	+0.35 / +0.65
$500.0 < \varnothing \leq 630.0$	+0.23 / +0.35	+0.35 / +0.65	+0.40 / +0.75

TOLERANCIAS PARA EL DIÁMETRO INTERIOR TOLERANCES FOR THE INNER DIAMETER

Cuando no está sometido a presión, el diámetro interior del labio de sellado siempre es menor que el diámetro del eje. La diferencia entre ambas dimensiones se conoce como interferencia o ajuste previo. Dependiendo del tamaño del eje, se estima que el diámetro del labio de sellado es **entre 0,8 mm y 3,5 mm menor**. Dependerá del ajuste por el que opte cada fabricante.

*When not subjected to pressure, the inner diameter of the sealing lip is always smaller than the shaft diameter. The difference between these two dimensions is known as interference or preload fit. Depending on the shaft size, the sealing lip diameter is estimated to be **between 0.8 mm and 3.5 mm smaller**. This will vary depending on the fit chosen by each manufacturer.*

MATERIALES · MATERIALS

Elastómero · Elastomer

NBR 80-90 Shore A
HNBR 80-90 Shore A
XNBR 80-90 Shore A

Caja metálica · Metal casing

AISI 1060-90 · AISI 304 · AISI 316

Muelle · Spring

AISI 1060-90 · AISI 302 · AISI 304 · AISI 316