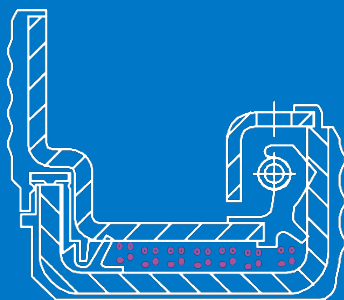


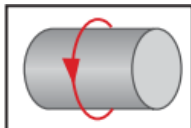


K7C41



El perfil K7C41 es un retén tipo “cassette” de doble jaula metálica. La parte interior gira de forma independiente a la exterior. Está formado por una pista, un labio de sellado con muelle y varios labios antipolvo integrados en un sistema laberíntico para proteger contra la contaminación externa.

The K7C41 profile is a “cassette” type seal with a double metal cage. The inner part rotates independently of the outer part. It consists of a track, a spring-loaded sealing lip and several anti-dust lips integrated in a labyrinth system to protect against external contamination.



Diámetro exterior <i>External diameter</i>	°C	bar	m/s
70-400 mm	-30°C +200°C	≤ 0.15 bar	≤ 20 m/s

CARACTERÍSTICAS

1. Mayor confiabilidad y longevidad del sistema.
2. No requiere ningún mantenimiento del eje durante el reemplazo.
3. Giro interior independiente del exterior.
4. Mayor tasa de bombeo y menor aumento de temperatura y desgaste de goma.
5. Mayor protección contra grandes contaminantes.

CHARACTERISTICS

1. Greater reliability and longevity of the system.
2. Does not require any shaft maintenance during replacement.
3. Interior rotation independent of the exterior.
4. Higher pumping rate and lower temperature rise and rubber wear.
5. Great protection against heavy contaminants.

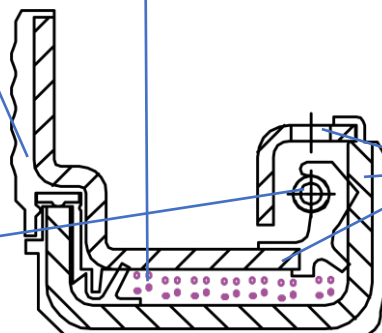
Recubrimiento de elastómero

Elastomeric component

Grasa
Grease

Muelle
Axe

Alma metálica
Metal case



MATERIALES · MATERIALS

Elastómero · *Elastomer*

NBR 70-75 Shore A
FKM 75-80 Shore A
VMQ 70-75 Shore A
ACM 70-75 Shore A
EPDM 70-75 Shore A
HNBR 70-75 Shore A

Caja metálica · *Metal casing*

AISI 1060-90 · AISI 304 · AISI 316

Muelle · *Spring*

AISI 1060-90 · AISI 302 · AISI 304 · AISI 316

TOLERANCIAS PARA EL DIÁMETRO EXTERIOR TOLERANCES FOR THE OUTER DIAMETER

Diámetro del alojamiento <i>Housing diameter</i>	Jaula de metal <i>Metal cage</i>	Revestimiento elastomérico <i>Elastomeric coating</i>	Encaje Housing with grooves
$\varnothing \leq 50.0$	+0.10 / +0.20	+0.15 / +0.30	+0.20 / +0.40
$50.0 < \varnothing \leq 80.0$	+0.13 / +0.23	+0.20 / +0.35	+0.25 / +0.45
$80.0 < \varnothing \leq 120.0$	+0.15 / +0.25	+0.20 / +0.35	+0.25 / +0.45
$120.0 < \varnothing \leq 180.0$	+0.18 / +0.28	+0.25 / +0.45	+0.30 / +0.55
$180.0 < \varnothing \leq 300.0$	+0.20 / +0.30	+0.25 / +0.45	+0.30 / +0.55
$300.0 < \varnothing \leq 500.0$	+0.23 / +0.35	+0.30 / +0.55	+0.35 / +0.65
$500.0 < \varnothing \leq 630.0$	+0.23 / +0.35	+0.35 / +0.65	+0.40 / +0.75

TOLERANCIAS PARA EL DIÁMETRO INTERIOR TOLERANCES FOR THE INNER DIAMETER

Cuando no está sometido a presión, el diámetro interior del labio de sellado siempre es menor que el diámetro del eje. La diferencia entre ambas dimensiones se conoce como interferencia o ajuste previo. Dependiendo del tamaño del eje, se estima que el diámetro del labio de sellado es **entre 0,8 mm y 3,5 mm menor**. Dependerá del ajuste por el que opte cada fabricante.

When not subjected to pressure, the inner diameter of the sealing lip is always smaller than the shaft diameter. The difference between these two dimensions is known as interference or preload fit. Depending on the shaft size, the sealing lip diameter is estimated to be **between 0.8 mm and 3.5 mm smaller**. This will vary depending on the fit chosen by each manufacturer.