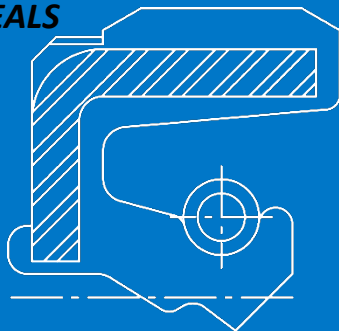


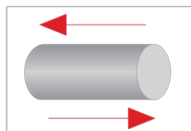


SC4



El perfil SC4 es un retén de simple labio especial para sistemas de suspensión de motocicletas y bicicletas, compuesto por una única jaula de metal con un revestimiento de goma y un labio de sellado primario, con muelle.

The SC4 profile is a single lip seal special for motorcycle and bicycle shock absorbers, consisting of a single metal cage with a rubber coating and a primary sealing lip, with spring.



Diámetro exterior <i>External diameter</i>	°C	bar	m/s
15-100 mm	-30°C / 100°C	≤ 6.5 bar	≤ 1.5 m/s

CARACTERÍSTICAS

1. Buen sellado estático.
2. Buena compensación de expansión térmica.
3. Riesgo reducido de corrosión.
4. Sellado para fluidos de baja y alta viscosidad.
5. Labio de sellado primario moderno con fuerzas radiales bajas.
6. Labio de sellado diseñado para movimientos lineales.

CHARACTERISTICS

1. Good static sealing.
2. Good thermal expansion compensation.
3. Reduced risk of corrosion.
4. Sealing for low and high viscosity fluids.
5. Modern primary sealing lip with low radial forces.
6. Sealing lip designed for linear movements.

Recubrimiento de elastómero

Elastomeric component

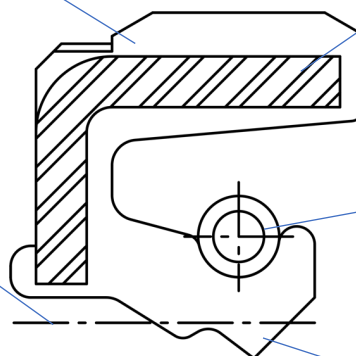
Alma metálica

Metal case

Eje
Axe

Muelle
Spring

Labio de sellado
Sealing lip



TOLERANCIAS PARA EL DIÁMETRO EXTERIOR TOLERANCES FOR THE OUTER DIAMETER

Diámetro del alojamiento <i>Housing diameter</i>	Jaula de metal <i>Metal cage</i>	Revestimiento elastomérico <i>Elastomeric coating</i>	Encaje Housing with grooves
Ø ≤ 50.0	+0.10 / +0.20	+0.15 / +0.30	+0.20 / +0.40
50.0 < Ø ≤ 80.0	+0.13 / +0.23	+0.20 / +0.35	+0.25 / +0.45
80.0 < Ø ≤ 120.0	+0.15 / +0.25	+0.20 / +0.35	+0.25 / +0.45
120.0 < Ø ≤ 180.0	+0.18 / +0.28	+0.25 / +0.45	+0.30 / +0.55
180.0 < Ø ≤ 300.0	+0.20 / +0.30	+0.25 / +0.45	+0.30 / +0.55
300.0 < Ø ≤ 500.0	+0.23 / +0.35	+0.30 / +0.55	+0.35 / +0.65
500.0 < Ø ≤ 630.0	+0.23 / +0.35	+0.35 / +0.65	+0.40 / +0.75

TOLERANCIAS PARA EL DIÁMETRO INTERIOR TOLERANCES FOR THE INNER DIAMETER

Cuando no está sometido a presión, el diámetro interior del labio de sellado siempre es menor que el diámetro del eje. La diferencia entre ambas dimensiones se conoce como interferencia o ajuste previo. Dependiendo del tamaño del eje, se estima que el diámetro del labio de sellado es **entre 0,8 mm y 3,5 mm menor**. Dependerá del ajuste por el que opte cada fabricante.

*When not subjected to pressure, the inner diameter of the sealing lip is always smaller than the shaft diameter. The difference between these two dimensions is known as interference or preload fit. Depending on the shaft size, the sealing lip diameter is estimated to be **between 0.8 mm and 3.5 mm smaller**. This will vary depending on the fit chosen by each manufacturer.*

MATERIALES · MATERIALS

Elastómero · *Elastomer*

NBR 80-90 Shore A
HNBR 80-90 Shore A
XNBR 80-90 Shore A

Caja metálica · *Metal casing*

AISI 1060-90 · AISI 304 · AISI 316

Muelle · *Spring*

AISI 1060-90 · AISI 302 · AISI 304 · AISI 316