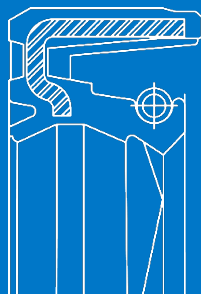


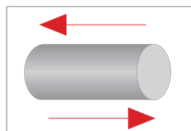


TC4W



El perfil TC4 es un retén de doble labio especial para sistemas de suspensión de motocicletas y bicicletas, compuesto por una única jaula metálica recubierta de goma, un doble labio de estanqueidad con muelle y un labio guardapolvo adicional, apto para movimientos lineales. El labio de estanqueidad tiene estrías con un sentido de rotación bidireccional, para seguir el mismo giro del eje y controlar la expulsión de lubricante.

The TC4 profile is a special double lip seal for motorcycle and bicycle shock absorbers, composed of a single rubber-coated metal cage, a double sealing lip, with spring, and an additional anti-dust lip, suitable for linear movements. The sealing lip has grooves with a bidirectional rotation direction, to follow the same rotation of the shaft and control the expulsion of lubricant.



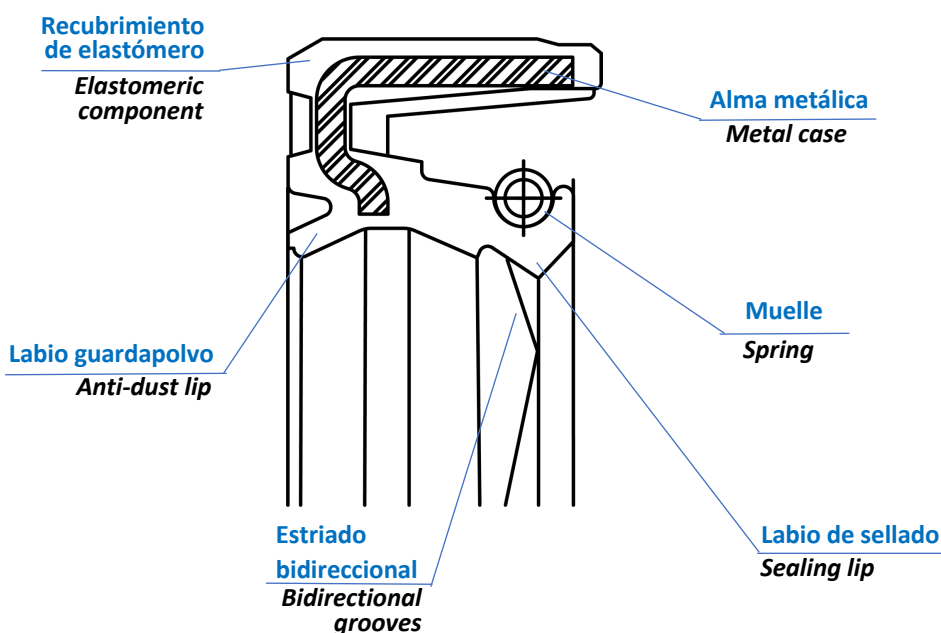
Diámetro exterior External diameter	°C	bar	m/s
15-100 mm	-30°C / 100°C	≤ 6.5 bar	≤ 1.5 m/s

CARACTERÍSTICAS

1. Muy buen sellado estático.
2. Muy buena compensación de expansión térmica.
3. Se permite mayor rugosidad en la carcasa.
4. Riesgo reducido de corrosión.
5. Sellado para fluidos de baja y alta viscosidad.
6. Labio de sellado primario moderno con fuerzas radiales bajas.
7. Protección contra contaminantes del aire indeseables.
8. Labios de sellado diseñados para movimientos lineales.
9. Labio de sellado con estrías con un sentido de rotación bidireccional.

CHARACTERISTICS

1. Very good static sealing.
2. Very good thermal expansion compensation.
3. Greater roughness is allowed in the casing.
4. Reduced risk of corrosion.
5. Sealing for low and high viscosity fluids.
6. Modern primary sealing lip with low radial forces.
7. Protection against undesirable air pollutants.
8. Sealing lips designed for linear movements.
9. Sealing lip with a bidirectional rotation direction.

TOLERANCIAS PARA EL DIÁMETRO EXTERIOR
TOLERANCES FOR THE OUTER DIAMETER

Diámetro del alojamiento Housing diameter	Jaula de metal Metal cage	Revestimiento elastomérico Elastomeric coating	Encaje Housing with grooves
$\varnothing \leq 50.0$	+0.10 / +0.20	+0.15 / +0.30	+0.20 / +0.40
$50.0 < \varnothing \leq 80.0$	+0.13 / +0.23	+0.20 / +0.35	+0.25 / +0.45
$80.0 < \varnothing \leq 120.0$	+0.15 / +0.25	+0.20 / +0.35	+0.25 / +0.45
$120.0 < \varnothing \leq 180.0$	+0.18 / +0.28	+0.25 / +0.45	+0.30 / +0.55
$180.0 < \varnothing \leq 300.0$	+0.20 / +0.30	+0.25 / +0.45	+0.30 / +0.55
$300.0 < \varnothing \leq 500.0$	+0.23 / +0.35	+0.30 / +0.55	+0.35 / +0.65
$500.0 < \varnothing \leq 630.0$	+0.23 / +0.35	+0.35 / +0.65	+0.40 / +0.75

TOLERANCIAS PARA EL DIÁMETRO INTERIOR
TOLERANCES FOR THE INNER DIAMETER

Cuando no está sometido a presión, el diámetro interior del labio de sellado siempre es menor que el diámetro del eje. La diferencia entre ambas dimensiones se conoce como interferencia o ajuste previo. Dependiendo del tamaño del eje, se estima que el diámetro del labio de sellado es **entre 0,8 mm y 3,5 mm menor**. Dependerá del ajuste por el que opte cada fabricante.

When not subjected to pressure, the inner diameter of the sealing lip is always smaller than the shaft diameter. The difference between these two dimensions is known as interference or preload fit. Depending on the shaft size, the sealing lip diameter is estimated to be **between 0.8 mm and 3.5 mm smaller**. This will vary depending on the fit chosen by each manufacturer.

MATERIALES · MATERIALS

Elastómero · Elastomer

NBR 80-90 Shore A
HNBR 80-90 Shore A
XNBR 80-90 Shore A

Caja metálica · Metal casing

AIISI 1060-90 · AIISI 304 · AIISI 316

Muelle · Spring

AIISI 1060-90 · AIISI 302 · AIISI 304 · AIISI 316