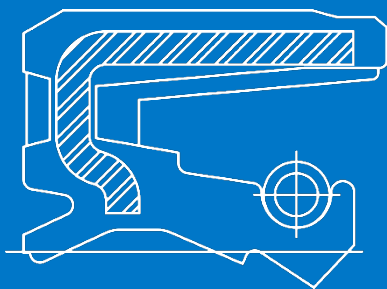


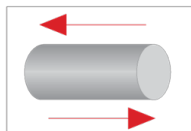


TG4



El perfil TG4 es un retén de doble labio especial para sistemas de suspensión de motocicletas y bicicletas, compuesto por una única jaula metálica recubierta de goma, un doble labio de estanqueidad con muelle y un labio guardapolvo adicional, apto para movimientos lineales. Dispone de un estriado exterior para facilitar el montaje.

The TG4 profile is a special double lip seal for motorcycles and bicycles shock absorbers, composed of a single rubber-coated metal cage, a double sealing lip, with spring, and an additional anti-dust lip, suitable for linear movements. It has a grooved outer casing to facilitate assembly.



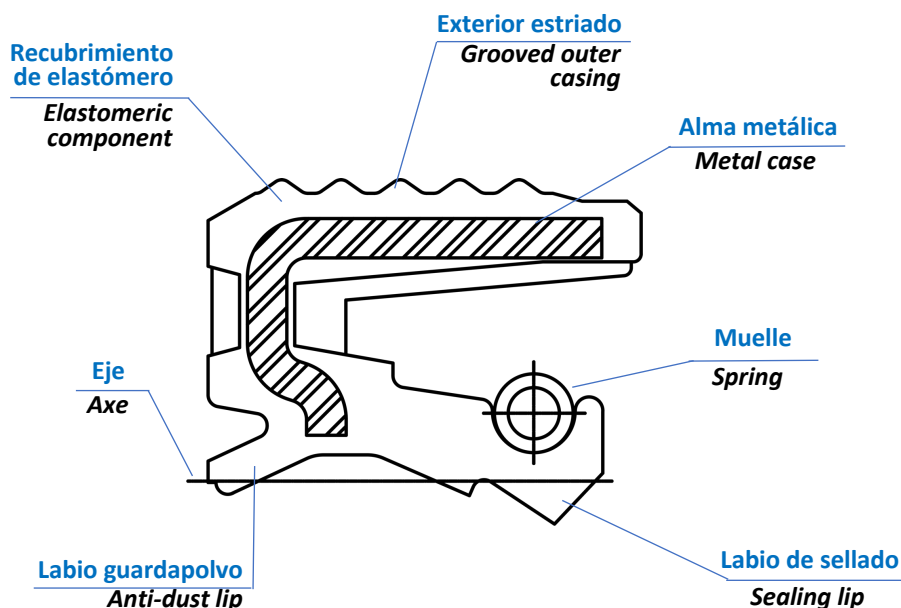
Diámetro exterior <i>External diameter</i>	°C	bar	m/s
15-100 mm	-30°C / 100°C	≤ 6.5 bar	≤ 1.5 m/s

CARACTERÍSTICAS

1. Muy buen sellado estático.
2. Muy buena compensación de expansión térmica.
3. Se permite mayor rugosidad en la carcasa.
4. Riesgo reducido de corrosión.
5. Sellado para fluidos de baja y alta viscosidad.
6. Labio de sellado primario moderno con fuerzas radiales bajas.
7. Protección contra contaminantes del aire indeseables.
8. Labios de sellado diseñados para movimientos lineales.
9. Exterior estriado para facilitar el montaje.

CHARACTERISTICS

1. Very good static sealing.
2. Very good thermal expansion compensation.
3. Greater roughness is allowed in the casing.
4. Reduced risk of corrosion.
5. Sealing for low and high viscosity fluids.
6. Modern primary sealing lip with low radial forces.
7. Protection against undesirable air pollutants.
8. Sealing lips designed for linear movements.
9. Grooved outer casing to facilitate assembly.



TOLERANCIAS PARA EL DIÁMETRO EXTERIOR TOLERANCES FOR THE OUTER DIAMETER

Diámetro del alojamiento <i>Housing diameter</i>	Jaula de metal <i>Metal cage</i>	Revestimiento elastomérico <i>Elastomeric coating</i>	Encaje Housing with grooves
$\varnothing \leq 50.0$	+0.10 / +0.20	+0.15 / +0.30	+0.20 / +0.40
$50.0 < \varnothing \leq 80.0$	+0.13 / +0.23	+0.20 / +0.35	+0.25 / +0.45
$80.0 < \varnothing \leq 120.0$	+0.15 / +0.25	+0.20 / +0.35	+0.25 / +0.45
$120.0 < \varnothing \leq 180.0$	+0.18 / +0.28	+0.25 / +0.45	+0.30 / +0.55
$180.0 < \varnothing \leq 300.0$	+0.20 / +0.30	+0.25 / +0.45	+0.30 / +0.55
$300.0 < \varnothing \leq 500.0$	+0.23 / +0.35	+0.30 / +0.55	+0.35 / +0.65
$500.0 < \varnothing \leq 630.0$	+0.23 / +0.35	+0.35 / +0.65	+0.40 / +0.75

TOLERANCIAS PARA EL DIÁMETRO INTERIOR TOLERANCES FOR THE INNER DIAMETER

Cuando no está sometido a presión, el diámetro interior del labio de sellado siempre es menor que el diámetro del eje. La diferencia entre ambas dimensiones se conoce como interferencia o ajuste previo. Dependiendo del tamaño del eje, se estima que el diámetro del labio de sellado es **entre 0,8 mm y 3,5 mm menor**. Dependerá del ajuste por el que opte cada fabricante.

*When not subjected to pressure, the inner diameter of the sealing lip is always smaller than the shaft diameter. The difference between these two dimensions is known as interference or preload fit. Depending on the shaft size, the sealing lip diameter is estimated to be **between 0.8 mm and 3.5 mm smaller**. This will vary depending on the fit chosen by each manufacturer.*

MATERIALES · MATERIALS

Elastómero · Elastomer

NBR 80-90 Shore A
HNBR 80-90 Shore A
XNBR 80-90 Shore A

Caja metálica · Metal casing

AISI 1060-90 · AISI 304 · AISI 316

Muelle · Spring

AISI 1060-90 · AISI 302 · AISI 304 · AISI 316