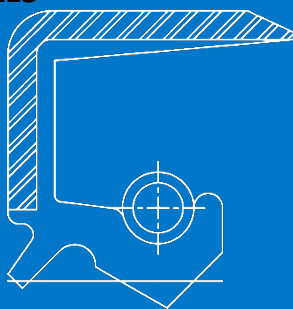


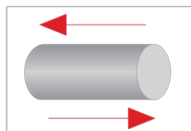


TM4



El perfil TM4 es un retén especial para sistemas de suspensión de motocicletas y bicicletas, compuesto por una alma metálica exterior con un revestimiento de goma interno, especialmente adecuado para proteger la carcasa del fluido erosivo.

The TM4 profile is a special seal for motorcycles and bicycles shock absorbers, composed of an external metal core with an internal rubber coating, especially suitable for protecting the casing from erosive fluid.



Diámetro exterior <i>External diameter</i>	°C	bar	m/s
15-100 mm	-30°C / 100°C	≤ 6.5 bar	≤ 1.5 m/s

CARACTERÍSTICAS

1. Buena rigidez radial, especialmente para grandes diámetros.
2. Buena estabilidad una vez montado, evitando el efecto rebote.
3. Sellado para fluidos de baja y alta viscosidad.
4. Labio de sellado primario moderno con fuerzas radiales reducidas.
5. Protección contra contaminantes no deseados del aire.
6. Revestimiento interior que protege la carcasa de fluidos erosivos.

CHARACTERISTICS

1. Good radial rigidity, especially for large diameters.
2. Good stability once assembled, avoiding the rebound effect.
3. Sealing for low and high viscosity fluids.
4. Modern primary sealing lip with reduced radial forces.
5. Protection against unwanted air pollutants.
6. Interior coating that protects the housing from erosive fluids.

Revestimiento interior
Inner coating

Alma metálica
Metal case

Eje
Axe

Muelle
Spring

Labio guardapolvo
Anti-dust lip

Labio de sellado
Sealing lip

TOLERANCIAS PARA EL DIÁMETRO EXTERIOR TOLERANCES FOR THE OUTER DIAMETER

Diámetro del alojamiento <i>Housing diameter</i>	Jaula de metal <i>Metal cage</i>	Revestimiento elastomérico <i>Elastomeric coating</i>	Encaje Housing with grooves
Ø ≤ 50.0	+0.10 / +0.20	+0.15 / +0.30	+0.20 / +0.40
50.0 < Ø ≤ 80.0	+0.13 / +0.23	+0.20 / +0.35	+0.25 / +0.45
80.0 < Ø ≤ 120.0	+0.15 / +0.25	+0.20 / +0.35	+0.25 / +0.45
120.0 < Ø ≤ 180.0	+0.18 / +0.28	+0.25 / +0.45	+0.30 / +0.55
180.0 < Ø ≤ 300.0	+0.20 / +0.30	+0.25 / +0.45	+0.30 / +0.55
300.0 < Ø ≤ 500.0	+0.23 / +0.35	+0.30 / +0.55	+0.35 / +0.65
500.0 < Ø ≤ 630.0	+0.23 / +0.35	+0.35 / +0.65	+0.40 / +0.75

TOLERANCIAS PARA EL DIÁMETRO INTERIOR TOLERANCES FOR THE INNER DIAMETER

Cuando no está sometido a presión, el diámetro interior del labio de sellado siempre es menor que el diámetro del eje. La diferencia entre ambas dimensiones se conoce como interferencia o ajuste previo. Dependiendo del tamaño del eje, se estima que el diámetro del labio de sellado es **entre 0,8 mm y 3,5 mm menor**. Dependerá del ajuste por el que opte cada fabricante.

*When not subjected to pressure, the inner diameter of the sealing lip is always smaller than the shaft diameter. The difference between these two dimensions is known as interference or preload fit. Depending on the shaft size, the sealing lip diameter is estimated to be **between 0.8 mm and 3.5 mm smaller**. This will vary depending on the fit chosen by each manufacturer.*

MATERIALES · MATERIALS

Elastómero · *Elastomer*

NBR 80-90 Shore A
HNBR 80-90 Shore A
XNBR 80-90 Shore A

Caja metálica · *Metal casing*

AISI 1060-90 · AISI 304 · AISI 316

Muelle · *Spring*

AISI 1060-90 · AISI 302 · AISI 304 · AISI 316