

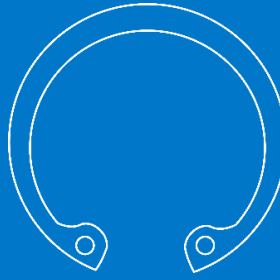


PRODUCTOS DE FIJACIÓN · ANILLOS ELÁSTICOS

FIXING PRODUCTS · SHAFT RINGS

DHR

DIN 472 - Heavy	
ROTOR CLIP	DHR
SEEGER	JS
ANDERTON	D1360
CIRTEQ	JS
BENERI	DIN 472 Spessore Mag.



Anillo de fijación reforzado, montado axialmente, interno. Métricos. Una vez instalado en la ranura de una carcasa/diámetro, la parte del anillo que sobresale de la ranura mantiene el conjunto en su lugar.

Shaft heavy ring, axially assembled, internal. Metric. Once installed in the groove of a housing/bore, the portion of the ring protruding from the groove holds an assembly in place.

CARACTERÍSTICAS

1. Anillo de aplicación universal para carcasas y diámetros.
2. Aplicación en ingeniería mecánica, en la industria automotriz, en la construcción de transmisiones, en la ingeniería eléctrica y en la ingeniería de precisión.

CHARACTERISTICS

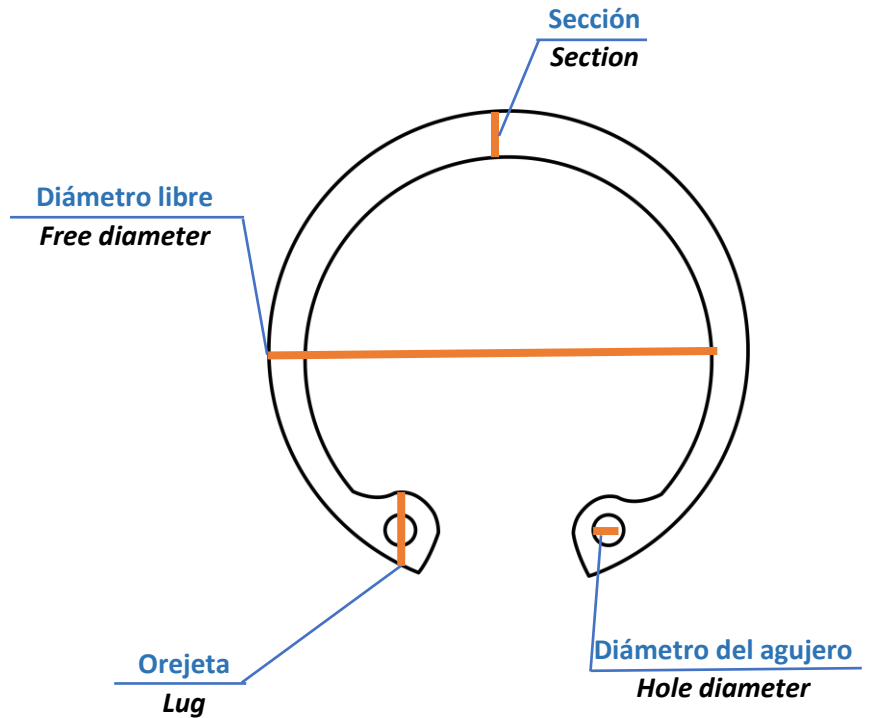
1. Universal application ring for casing and diameters.
2. Application in mechanical engineering, automotive industry, transmission construction, electrical engineering, and precision engineering.

Diámetro libre
Free diameter

Sección
Section

Orejeta
Lug

Diámetro del agujero
Hole diameter



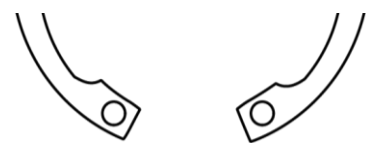
MATERIALES · MATERIALS

SAE 1060-1090
C675
65Mn
DIN 1.4122
AISI 302
AISI 304
AISI 316
AISI 420
PH 15-7 Mo
PH 17-7 Mo

VARIANTES DISEÑO DE OREJETA · LUG DESIGN VARIANTS



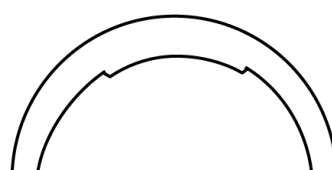
Diseño de orejeta tipo A
Lug design Type A



Diseño de orejeta tipo B
Lug design Type B

ACABADOS · FINISHES

Fosfatado · Phosphated
Galvanizado · Galvanized
Zincado · Zinc plated
Aceitado · Oiled



Diseño de anillo con refuerzo superior
Ring design with upper reinforcement

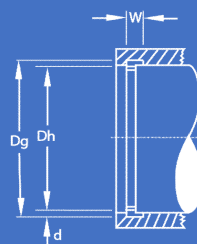
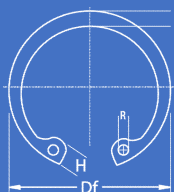
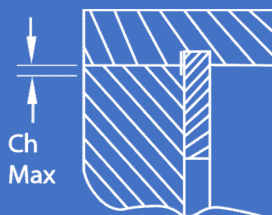


Diseño sin orejeta
Without lug design



LISTADO DE MEDIDAS · LIST OF MEASURES

DIN 472



Nomenclatura / Ring №	Diámetro eje / Shaft dia. (mm)	Tamaño y peso del anillo / Ring Size & Weight							Tamaño de ranura / Groove Size			Datos suplementarios / Supplementary Data						
		Espesor / Thickness ***		Diámetro libre / Free diameter		Altura de la orejeta / Lug ht.	Sección máx. / Max. Sec.	Diámetro del agujero / Hole dia.	Peso / Weight	Diámetro / Diameter		Anchura / Width	Profundidad / Depth	Margen del borde / Edge margin	Carga de empuje ranura / Thrust load (groove)	Carga de empuje anillo / Thrust load (ring)	Radio y bisel admisibles / Allowed Rad/Cham.	Carga máx. / Max. Load c/Ch max.
T	Tol.	Df	Tol.	H max.	S ref.	R min.	kg/1000	Dg	Tol.	W min.	d	Y min.	Pg kN	Pr kN	R/Ch max.	P'r kN		
IR-20	20	1,5	-0,06	21,5	0,42 -0,21	4,5	2,4	2	1,4	21	0,15	1,6	0,5	1,5	5,4	16,2	1	5,8
IR-22	22	1,5	-0,06	23,5		4,7	2,8	2	1,9	23		1,6	0,5	1,5	5,9	18	1	6,1
IR-24	24	1,5	-0,06	25,9		4,9	3	2	2	25,2		1,6	0,6	1,8	7,7	21,7	1	7,2
IR-25	25	1,5	-0,06	26,9		5	3,1	2	2,1	26,2		1,6	0,6	1,8	8	22,8	1	7,3
IR-26	26	1,5	-0,06	27,9	0,5 -0,25	5,1	3,1	2	2,3	27,2	0,21	1,6	0,6	1,8	8,4	21,6	1	7,2
IR-27	27	1,5	-0,06	29,1		5,1	3,2	2	2,4	28,4		1,6	0,7	2,1	10,1	20,8	1	7
IR-28	28	1,5	-0,06	30,1		5,3	3,2	2	2,5	29,4		1,6	0,7	2,1	10,5	20,8	1	7
IR-30	30	1,5	-0,06	32,1		5,5	3,3	2	2,7	31,4		1,6	0,7	2,1	11,3	21,4	1	7,2
IR-32	32	1,5	-0,06	34,4	0,9 -0,39	5,7	3,4	2	2,9	33,7	0,25	1,6	0,85	2,6	14,6	21,4	1	7,3
IR-34	34	1,75	-0,06	36,5		5,9	3,7	2,5	4,1	35,7		1,85	0,85	2,6	15,4	35,6	1,5	8,6
IR-35	35	1,75	-0,06	37,8		6	3,8	2,5	4,5	37		1,85	1	3	18,8	36,6	1,5	8,7
IR-37	37	1,75	-0,06	39,8		6,2	3,9	2,5	4,7	39		1,85	1	3	19,8	36,8	1,5	8,8
IR-38	38	1,75	-0,06	40,8	1,1 -0,46	6,3	3,9	2,5	4,8	40	0,25	1,85	1	3	22,5	38,3	1,5	9,1
IR-40	40	2	-0,07	43,5		6,5	3,9	2,5	5,1	42,5		2,15	1,25	3,8	27	58,4	2	10,9
IR-42	42	2	-0,07	45,5		6,7	4,1	2,5	5,6	44,5		2,15	1,25	3,8	28,4	58,5	2	11
IR-45	45	2	-0,07	48,5		7	4,3	2,5	6,3	47,5		2,15	1,25	3,8	30,2	56,5	2	10,7
IR-47	47	2	-0,07	50,5	1,3 -0,54	7,2	4,4	2,5	6,7	49,5	0,3	2,15	1,25	3,8	31,4	57	2	10,8
IR-50	50	2,5	-0,07	54,2		7,5	4,6	2,5	8,8	53		2,65	1,5	4,5	40,5	95,5	2	19
IR-52	52	2,5	-0,07	56,2		7,7	4,7	2,5	9,9	55		2,65	1,5	4,5	42	94,6	2	18,8
IR-55	55	2,5	-0,07	59,2		8	5	2,5	10,4	58		2,65	1,5	4,5	44,4	94,7	2	19,6
IR-60	60	3	-0,08	64,2	1,3 -0,54	8,5	5,4	2,5	15,9	63	0,35	3,15	1,5	4,5	48,3	137	2	29,2
IR-62	62	3	-0,08	66,2		8,6	5,5	2,5	16,1	65		3,15	1,5	4,5	49,8	137	2	29,2
IR-64	64	3	-0,08	68,2		8,7	5,6	3	16,5	67		3,15	1,5	4,5	51,4	137	2	30
IR-65	65	3	-0,08	69,2		8,7	5,8	3	16,6	68		3,15	1,5	4,5	51,8	174	2,5	30
IR-68	68	3	-0,08	72,5	1,3 -0,54	8,8	6,1	3	17,2	71	0,35	3,15	1,5	4,5	54,5	174	2,5	30,6
IR-70	70	3	-0,08	74,5		9	6,2	3	18	73		3,15	1,5	4,5	56,2	171	2,5	30,3
IR-72	72	3	-0,08	76,5		9,2	6,4	3	21,7	75		3,15	1,5	4,5	58	172	2,5	30,3
IR-75	75	3	-0,08	79,5		9,3	6,6	3	22,6	78		3,15	1,5	4,5	60	170	2,5	30,3
IR-80	80	4	-0,10	85,5	1,3 -0,54	9,5	7	3	33,2	83,5	0,35	4,15	1,75	5,3	74,6	308	2,5	56
IR-85	85	4	-0,10	90,5		9,7	7,2	3,5	33,8	88,5		4,15	1,75	5,3	79,5	358	3	55
IR-90	90	4	-0,10	95,5		10	7,6	3,5	41,3	93,5		4,15	1,75	5,3	84	354	3	56
IR-95	95	4	-0,10	100,5		10,3	8,1	3,5	46,7	98,5		4,15	1,75	5,3	88,6	347	3	56
IR-100	100	4	-0,10	105,5		10,5	8,4	3,5	50,7	104		4,15	1,75	5,3	93,1	335	3	55

Todas las dimensiones son en milímetros

* El radio "R" en el lado de la carga no debe ser mayor que 0,1 T

*** Para los anillos de retención con recubrimiento electrolítico, añada 0,05 al espesor máximo indicado el espesor de anillos máximo será un mínimo de 0,005 menor que la anchura (W) mínima de ranura indicada

All dimensions in millimeters

* The radius "R" on the load side must not exceed 0.1 T

*** For plated rings, add 0.05 to the listed maximum thickness. Maximum ring thickness will be a minimum of 0.005 less than the listed groove width (W) minimum.