



osn

V-RINGS

V-SEALS

La empresa *Company*



Desde su creación en 1992, OSN se ha posicionado como un referente en el sector de los suministros industriales, destacando en la estanqueidad, fijación y transmisión. Nuestra empresa se caracteriza por su agilidad, versatilidad y capacidad de respuesta rápida, con un catálogo de más de 50.000 referencias en stock y la posibilidad de enviar los pedidos en 24 horas a toda la Península. Nuestro compromiso es ofrecer soluciones personalizadas y eficientes, adaptadas a las necesidades específicas de cada cliente y sector industrial.

Dentro del área de estanqueidad, OSN se presenta como un especialista indiscutible, ofreciendo una amplia gama de productos de máxima calidad que garantizan la seguridad y eficiencia de los sistemas hidráulicos y neumáticos. Entre los productos más destacados se encuentran los retenes. También disponemos de juntas tóricas, quad-rings y v-rings, juntas metalbuna, cierres mecánicos, rascadores y juntas de pistón y vástago. Para satisfacer las necesidades más personalizadas, OSN también fabrica juntas a medida en cualquier tipo de elastómero, con la posibilidad de entregas rápidas y adaptadas a cada cliente.

En la línea de fijación, la oferta de OSN incluye anillos elásticos en medidas métricas y en pulgadas, fabricadas en acero al carbono o inoxidable, arandelas y pasadores. Nuestra empresa se posiciona como un socio estratégico en el ámbito del movimiento mecánico, con una amplia gama de rodamientos superpopulares en acero y acero inoxidable de gama económica en stock, rodamientos especiales para bicicletas y moto así como rótulas y cojinetes.

Otro de los grandes valores diferenciales de OSN es su capacidad para ofrecer kits personalizados. Estos kits se diseñan para facilitar la disponibilidad y la organización de las piezas esenciales en cada proyecto. Los clientes pueden acceder a kits de juntas tóricas, quad-rings y bonded seals, que se organizan de forma práctica por medidas y materiales.

En OSN no solo ofrecemos productos, brindamos soluciones integrales y personalizadas que garantizan la eficiencia y la seguridad de cada proyecto industrial. Confíe en la experiencia, la calidad y la rapidez de un socio estratégico que siempre está a la altura de sus necesidades.

Since its foundation in 1992, OSN has established itself as a benchmark in the industrial supply sector, specialising in sealing, fastening and power transmission solutions. Our company is defined by its agility, versatility, and fast response capability, supported by a catalogue of more than 50,000 items in stock and the ability to ship orders within 24 hours anywhere in the Iberian Peninsula. Our commitment is to deliver efficient and customised solutions, fully adapted to the specific requirements of each customer and industrial sector.

Within the sealing division, OSN stands out as a true specialist, offering a wide range of high-performance products that ensure the reliability and efficiency of hydraulic and pneumatic systems. Among our flagship products are radial shaft seals, in addition to O-rings, quad-rings, V-rings, metal-rubber bonded seals, mechanical seals, wipers, and piston and rod seals. To meet the most specific needs, OSN also manufactures custom-made gaskets in any type of elastomer, with fast lead times tailored to each customer.

In the fastening line, OSN offers a complete range of circlips in both metric and imperial sizes, manufactured in carbon steel or stainless steel, as well as washers and pins. The company is also positioned as a strategic partner in the field of mechanical motion, with a wide stock of general-purpose bearings in steel and stainless steel, special bearings for bicycles and motorcycles, as well as rod ends and spherical plain bearings.

Another key differentiating value of OSN is its ability to provide customised kits. These kits are designed to improve availability and organisation of essential components for each project. Customers can choose from O-ring kits, quad-ring kits and bonded seal kits, arranged in a practical and efficient way according to sizes and materials.

At OSN, we do more than supply products—we provide integral, tailored solutions that ensure the efficiency, safety and reliability of every industrial project. Trust in the experience, quality and responsiveness of a strategic partner that is always ready to meet your needs.

V-rings V-seals



Los sellos V-ring son juntas especiales de caucho utilizadas en ejes rotativos. Están fabricadas completamente en material elastomérico y constan de un cuerpo y un labio de sellado con forma cónica. El V-ring es el sello perfecto para evitar la entrada de suciedad, polvo, agua o una combinación de estos elementos, mientras mantiene la grasa en su interior. Gracias a su diseño exclusivo y su rendimiento, el V-ring puede utilizarse con una amplia variedad de tipos de rodamientos. También puede emplearse como sello secundario para proteger sellos primarios que no funcionan bien en entornos hostiles.

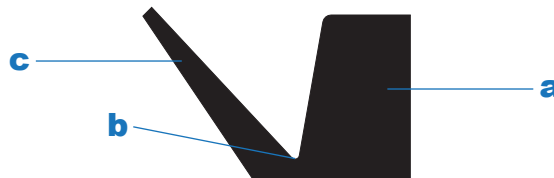
DISEÑO

Diseñado con un labio largo y flexible, el V-Ring puede funcionar como sello frontal, sello de labio o anillo deflector. Su construcción se compone de tres partes:

V-ring seals are special rubber gaskets used on rotating shafts. They are made entirely of elastomeric material and consist of a body and a conical sealing lip. The V-ring is the ideal seal to prevent the ingress of dirt, dust, water, or any combination of these contaminants, while retaining the grease inside. Thanks to its distinctive design and performance, the V-ring can be used with a wide variety of bearing types. It can also serve as a secondary seal to protect primary seals that do not perform well in harsh environments.

DESIGN

Designed with a long and flexible lip, the V-ring can function as a face seal, a lip seal, or a flinger. Its construction consists of three parts:



a: El cuerpo del sello, **b:** La bisagra, que actúa como conexión elástica entre el cuerpo y el labio; **c:** El labio de sellado cónico y flexible, que proporciona el sellado dinámico.

a: The seal body; **b:** The hinge, which acts as an elastic connection between the body and the lip; **c:** The conical and flexible sealing lip, which provides the dynamic sealing action

El cuerpo elástico se mantiene en su posición sobre el eje rotativo, mientras que el sellado dinámico se realiza cuando el labio entra en contacto axial con la superficie de apoyo. Esta superficie puede ser metálica y corresponder al extremo de una carcasa de caja de engranajes, una arandela, una chapa estampada o la parte posterior de un retén de aceite. En general, no se requiere alojamiento específico ni preparación del eje. La forma en "V" del V-ring proporciona un sellado eficaz y fiable incluso con sección ovalada, descentramiento del eje, excentricidad o desalineación.

El sellado tampoco se ve afectado por una contracara ligeramente inclinada (la desviación máxima de planitud permitida suele definirse como 0,4 mm por cada 100 mm). Debido a la influencia de la fuerza centrífuga, la presión de contacto del labio disminuye a medida que aumenta la velocidad. A una velocidad periférica de hasta 8 m/s, el labio del V-ring mantiene una buena presión contra la contracara y actúa como un sello de contacto ligero. Por encima de 8 m/s, el sello debe estar soportado axialmente, y por encima de 12 m/s es necesaria una retención radial, montando el V-ring en una ranura axial o aplicando un soporte adecuado.

The elastic body remains in position on the rotating shaft, while dynamic sealing occurs when the lip makes axial contact with the counterface. This counterface may be metallic and correspond to the end of a gearbox housing, a washer, a stamped metal plate, or the back of an oil seal. In general, no dedicated housing or shaft preparation is required. The V-ring's "V" shape provides effective and reliable sealing even with oval sections, shaft run-out, eccentricity, or misalignment. Sealing performance is also unaffected by a slightly inclined counterface (the maximum permissible flatness deviation is typically defined as 0.4 mm per 100 mm). Due to centrifugal force, the lip contact pressure decreases as rotational speed increases. At peripheral speeds up to 8 m/s, the V-ring lip maintains good contact pressure against the counterface and operates as a light-contact seal. Above 8 m/s, the seal must be axially supported, and above 12 m/s, radial retention becomes necessary, achieved by installing the V-ring in an axial groove or by using an appropriate support.

TIPOS

TYPES

Los V-Rings están disponibles en ocho secciones transversales estándar para satisfacer requisitos variados de aplicación. Las secciones de los perfiles VA y VS aumentan con el diámetro del eje, mientras que los otros tipos mantienen la misma sección en todo su rango.

V-Rings are available in eight standard cross-sections to meet a wide range of application requirements. The cross-sections of the VA and VS profiles increase with shaft diameter, while the other types maintain the same cross-section throughout their entire range.



VR-VA			Diseño más estándar para grandes diámetros y condiciones pesadas <i>More standard design for large diameters and heavy-duty conditions.</i>	-40°C 200°C	-	< 10 m/s	3mm 2000mm
VR-VS			Cuerpo ancho para garantizar una fuerza radial mayor que el tipo VA. <i>Wide body to ensure greater radial force than the VA type.</i>	-40°C 200°C	-	< 10 m/s	5mm 200mm
VR-VL			Diseño para aplicaciones donde el espacio disponible es reducido. <i>Designed for applications where the available space is limited.</i>	-40°C 200°C	-	< 10 m/s	110mm 2000mm
VR-VE			Modelo para aplicaciones de gran diámetro y servicio pesado con banda de sujeción opcional. <i>Wide body to ensure greater radial force than the VA type.</i>	-40°C 200°C	-	< 10 m/s	300mm 2000mm
VR-VAX			Junta de servicio pesado diseñada principalmente para grandes conjuntos de rodamientos de alta velocidad. <i>Heavy-duty gasket designed primarily for large high-speed bearing assemblies.</i>	-40°C 200°C	-	< 10 m/s	200mm 2000mm
VR-VLX			Más compacto que el tipo VL para espacios confinados. <i>More compact than the VL type for confined spaces.</i>	-40°C 200°C	-	< 10 m/s	110mm 2000mm
VR-VRM			De gran diámetro para servicio pesado y con una extensión que puede ajustarse en componentes mecánicos. <i>Heavy-duty large-diameter seal with an extension that can be fitted into mechanical components.</i>	-40°C 200°C	-	< 10 m/s	300mm 2000mm
VR-VRME			Mismo perfil que el VRM pero no dispone de la extensión posterior, para alojamientos más reducidos. <i>Same profile as the VRM, but without the rear extension, for more compact housings.</i>	-40°C 200°C	-	< 10 m/s	300mm 2000mm

FUNCIÓN

El labio de sellado actúa sobre una superficie perpendicular al eje. Los V-rings giran con el eje y sellan axialmente contra una superficie fija. Dicha superficie puede ser el extremo del rodamiento, una arandela, una chapa estampada, el alojamiento del rodamiento o incluso la carcasa metálica de un retén. El labio flexible proporciona un sellado adecuado incluso en aplicaciones con importante juego axial o desalineación del eje.

INSTALACIÓN

Cuando el V-ring se utiliza como sello para grasa y como protección frente a contaminantes, normalmente se monta en el exterior del alojamiento del rodamiento, añadiendo soporte axial si es necesario. El anillo debe estirarse ligeramente y deslizarse a lo largo del eje. Puede hacerse manualmente o con una herramienta sencilla, de manera que la distancia a la contracara se mantenga constante a lo largo de toda la circunferencia aplicando muy poca presión. El labio debe lubricarse con una fina película de grasa o aceite de silicona. En los casos en que sea necesario reducir la fricción, recubra la contracara con un agente de baja fricción y no aplique grasa al labio. El eje debe estar preferiblemente seco y libre de aceite o grasa. En producciones en serie, es recomendable usar una herramienta de montaje. Para cantidades pequeñas, el V-ring puede montarse manualmente utilizando una herramienta roma (como un destornillador sin punta afilada) para colocarlo en la posición correcta.

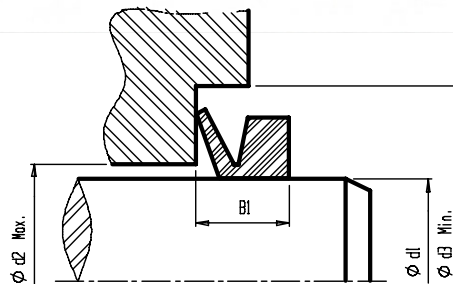


FUNCTION

The sealing lip acts against a surface perpendicular to the shaft. V-rings rotate with the shaft and provide axial sealing against a stationary counterface. This surface may be the end face of a bearing, a washer, a stamped metal plate, the bearing housing, or even the metal case of a radial shaft seal. The flexible lip ensures effective sealing even in applications with significant axial play or shaft misalignment.

INSTALLATION

When the V-ring is used as a grease seal and as protection against contaminants, it is normally installed on the outside of the bearing housing, adding axial support if required. The ring must be slightly stretched and slid along the shaft. This can be done manually or using a simple tool, ensuring that the distance to the counterface remains constant around the entire circumference while applying very little pressure. The lip should be lubricated with a thin film of grease or silicone oil. Where friction reduction is required, coat the counterface with a low-friction agent and do not apply grease to the lip. The shaft should preferably be dry and free from oil or grease. For series production, the use of an installation tool is recommended. For small quantities, the V-ring can be installed manually using a blunt tool (such as a screwdriver without a sharp tip) to position it correctly.



ALMACENAMIENTO Y MANIPULACIÓN

Nuestros V-rings se fabrican conforme a las normas de aseguramiento de la calidad ISO 9001. Todas las fases de producción se verifican y todas las mediciones se registran y almacenan para su trazabilidad. Cada unidad se inspecciona individualmente para garantizar que el borde y la banda de sellado estén libres de defectos. Tampoco se aceptan pequeñas grietas o imperfecciones que puedan provocar una rotura durante la instalación o el funcionamiento del sello. Deben tomarse ciertas precauciones de almacenamiento para evitar el deterioro del material. El V-ring debe almacenarse en un ambiente seco y libre de polvo, y mantenerse en su embalaje original, el cual solo debe abrirse justo antes de la instalación. Las muestras deben volver a embalar después de su inspección. No se debe dejar caer en estanterías o cajas, ni colgarlo en ganchos, alambres o clavos, ya que en cualquier caso el sello puede dañarse. Los sellos deben almacenarse siguiendo el principio primero en entrar, primero en salir (FIFO), para evitar su envejecimiento en almacén. Evite el almacenamiento cerca de fuentes de calor o equipos eléctricos que generen ozono, y manténgalos alejados de la luz solar directa. Evite ejercer presión innecesaria sobre el labio durante el almacenamiento.

STORAGE AND HANDLING

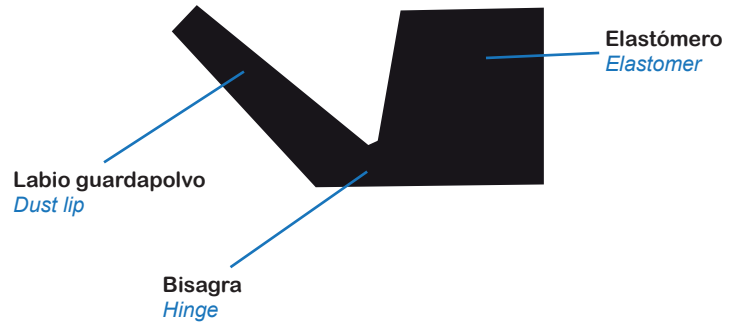
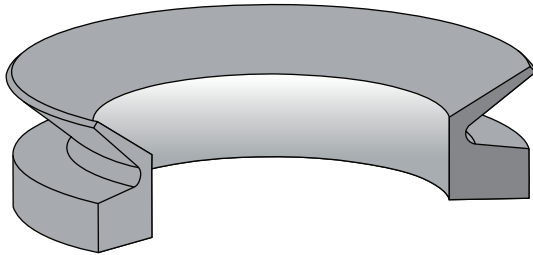
Our V-rings are manufactured in accordance with ISO 9001 quality assurance standards. All production stages are verified, and all measurements are recorded and stored to ensure full traceability. Each unit is individually inspected to ensure that the sealing edge and sealing band are free from defects. Even minor cracks or imperfections that could lead to failure during installation or operation are not accepted. Certain storage precautions must be taken to prevent material deterioration. V-rings should be stored in a dry, dust-free environment and kept in their original packaging, which should only be opened immediately before installation. Samples must be repackaged after inspection. They must not be dropped into shelves or boxes, nor hung on hooks, wires, or nails, as this may damage the seal. Seals should be stored according to the first-in, first-out (FIFO) principle to avoid ageing in storage. Avoid storage near heat sources or electrical equipment that generates ozone, and keep them away from direct sunlight. Avoid applying unnecessary pressure to the lip during storage.

VR-VA



Junta para estanqueidad rotativa fabricada totalmente en elastómero y compuesta de un cuerpo y un labio de cierre frontal. La elasticidad del cuerpo unida a la interferencia entre éste, y el eje, la mantiene sujeta y girando solidaria sin necesidad de un alojamiento específico. El cierre se efectúa frontalmente entre el labio y una superficie perpendicular al eje. VA es el diseño estándar.

Rotary sealing gasket made entirely of elastomer and composed of a body and a front closing lip. The elasticity of the body together with the interference between it and the shaft, keeps it attached and rotating solidly without the need for a specific housing. The closure is carried out frontally between the lip and a surface perpendicular to the axis. VA is the standard design.



-40°C
200°C



--



< 10 m/s



3mm
2000mm

- Diseño estándar con cuerpo reforzado.
- Excelente efecto de sellado dinámico primario o combinado con retenes radiales.
- Capaz de compensar pequeños desplazamientos axiales, así como desalineaciones angulares y radiales.
- La fricción disminuye a medida que aumenta la velocidad periférica.
- Diseño fiable, apto para un amplio rango de aplicaciones industriales.
- Protección eficaz a ambientes abrasivos.



- Standard design with reinforced body.
- Excellent dynamic sealing effect primary or combined with radial seals.
- Capable of compensating for small axial displacements as well as angular and radial misalignments.
- Friction decreases as peripheral velocity increases.
- Reliable design, suitable for a wide range of industrial applications.
- Effective protection against abrasive environments.

Disponible en materiales NBR, FKM, CR, HNBR y VMQ, con durezas entre 60 y 80 Shore. Estos compuestos ofrecen una combinación óptima de flexibilidad, resistencia química y estabilidad térmica, permitiendo un rendimiento fiable frente a polvo, salpicaduras, aceites, grasas y agentes atmosféricos. Su estructura elástica garantiza una adecuada adaptación al eje y un sellado eficaz incluso ante desalineaciones o vibraciones.



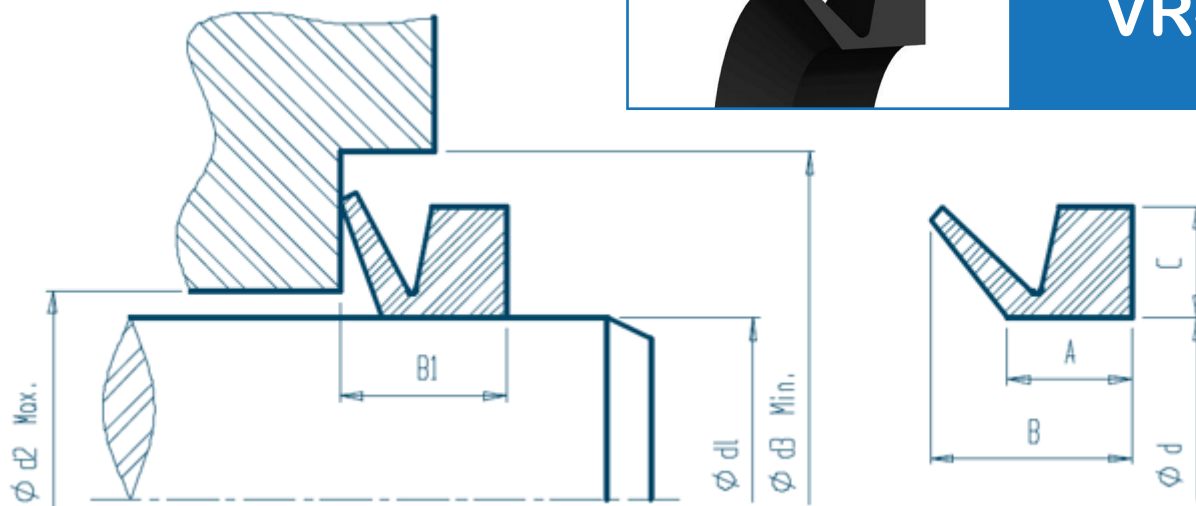
Available in NBR, FKM, CR, HNBR and VMQ materials, with hardnesses between 60 and 80 Shore. These compounds offer an optimal combination of flexibility, chemical resistance and thermal stability, enabling reliable performance against dust, splashes, oils, greases and atmospheric agents. Its elastic structure guarantees adequate adaptation to the shaft and an effective seal even in the event of misalignments or vibrations.

El V-Ring VA se monta expandiéndolo ligeramente para deslizarlo sobre el eje, asegurando que el labio quede en contacto uniforme con la superficie de apoyo, evitando aristas vivas y chamuscando cantos si es necesario, y verificando que el asiento esté limpio y perpendicular al eje para garantizar un sellado correcto.



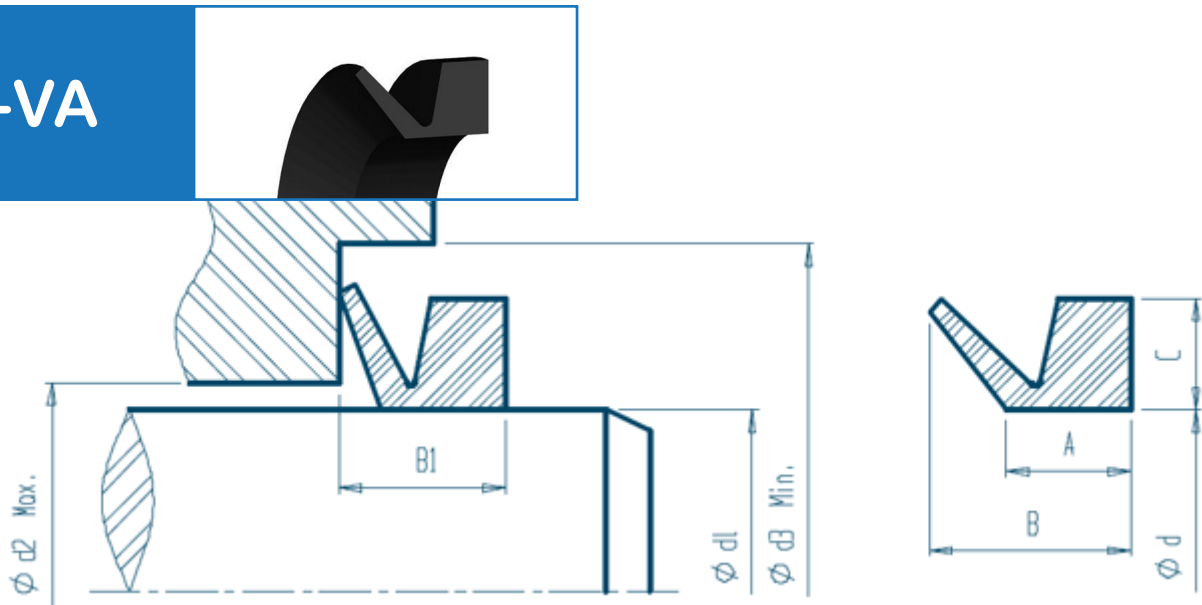
The V-Ring VA is mounted by slightly expanding it to slide it over the shaft, ensuring that the lip is in uniform contact with the bearing surface, avoiding sharp edges and singing edges if necessary, and checking that the seat is clean and perpendicular to the shaft to ensure a correct seal.

VR-VA



NO.	d	d2	C	A	B
VA-003	2.7~3.5	2.5	1.5	2.1	3.0
VA-004	3.5~4.5	3.2	2	2.4	3.7
VA-005	4.5~5.5	4	2	2.4	3.7
VA-006	5.5~6.5	5	2	2.4	3.7
VA-007	6.5~8	6	2	2.4	3.7
VA-008	8~9.5	7	2	2.4	3.7
VA-010	9.5~11.5	9	3	3.4	5.5
VA-012	11.5~12.5	10.5	3	3.4	5.5
VA-014	13.5~15.5	12.50	3	3.4	5.5
VA-016	15.5~17.5	14	3	3.4	5.5
VA-018	17.5~19	16	3	3.4	5.5
VA-020	19~21	18	4	4.7	7.5
VA-022	21~24	20	4	4.7	7.5
VA-025	24~27	22	4	4.7	7.5
VA-028	27~29	25	4	4.7	7.5
VA-030	29~31	27	4	4.7	7.5
VA-032	31~33	29	4	4.7	7.5
VA-035	33~36	31	4	4.7	7.5
VA-038	36~38	34	4	4.7	7.5
VA-040	38~43	36	5	5.5	9.0
VA-045	43~48	40	5	5.5	9.0
VA-050	48~53	45	5	5.5	9.0
VA-055	53~58	49	5	5.5	9.0
VA-060	58~63	54	5	5.5	9.0
VA-065	63~68	58	5	5.5	9.0
VA-070	68~73	63	6	6.8	11.0
VA-075	73~78	67	6	6.8	11.0
VA-080	78~83	72	6	6.8	11.0
VA-085	83~88	76	6	6.8	11.0
VA-090	88~93	81	6	6.8	11.0
VA-095	93~98	85	6	6.8	11.0
VA-100	98~105	90	6	6.8	11.0

VR-VA

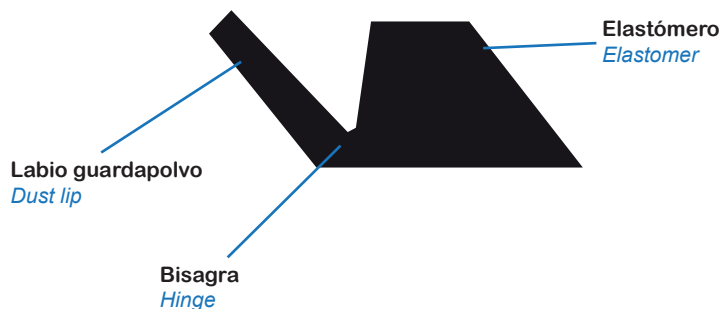
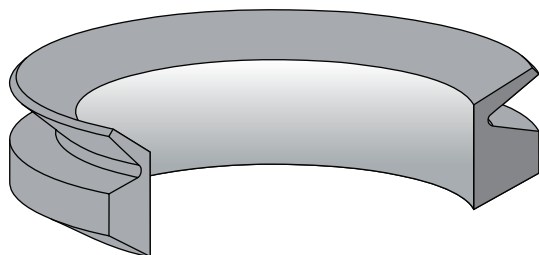


NO.	d	d2	C	A	B
VA-110	105~115	99	7	7.9	12.8
VA-120	115~125	108	7	7.9	12.8
VA-130	125~135	117	7	7.9	12.8
VA-140	135~145	126	7	7.9	12.8
VA-150	145~155	135	7	7.9	12.8
VA-160	155~165	144	8	9	14.5
VA-170	165~175	153	8	9	14.5
VA-180	175~185	162	8	9	14.5
VA-190	185~195	171	8	9	14.5
VA-199	195~210	180	8	9	14.5
VA-200	190~210	180	15	14.3	25
VA-220	210~235	198	15	14.3	25
VA-250	235~265	225	15	14.3	25
VA-275	265~290	247	15	14.3	25
VA-300	290~310	270	15	14.3	25
VA-325	310~335	292	15	14.3	25
VA-350	335~365	315	15	14.3	25
VA-375	365~390	337	15	14.3	25
VA-400	390~430	360	15	14.3	25
VA-450	430~480	405	15	14.3	25
VA-500	480~530	450	15	14.3	25
VA-550	530~580	495	15	14.3	25
VA-600	580~630	540	15	14.3	25
VA-650	630~665	600	15	14.3	25
VA-700	665~705	630	15	14.3	25
VA-725	705~745	670	15	14.3	25



Junta para estanqueidad rotativa fabricada totalmente en elastómero. La junta consta de un cuerpo y un labio de cierre frontal. La elasticidad del cuerpo unida a la interferencia entre éste y el eje, mantiene a la junta sujeta y girando solidaria con el eje, sin necesidad de un alojamiento específico. El labio es exactamente igual al VA, pero el cuerpo es más robusto y una gama de medidas menor.

Seal for rotary sealing made entirely of elastomer. The joint consists of a body and a front closing lip. The elasticity of the body together with the interference between it and the shaft, keeps the joint attached and rotating solidly with the shaft, without the need for a specific housing. The lip is exactly the same as the VA, but the body is more robust and a smaller range of measurements.



-40°C
200°C



--



< 10 m/s



5mm
200mm

- Diseño estándar con cuerpo reforzado.
- Excelente efecto de sellado dinámico gracias al labio frontal.
- Adecuado como elemento de sellado primario o en combinación con retenes radiales.
- Instalación directa sobre el eje sin necesidad de alojamiento específico.
- Capaz de compensar pequeños desplazamientos axiales, así como desalineaciones angulares y radiales.
- La fricción disminuye a medida que aumenta la velocidad periférica.
- Elevada elasticidad del cuerpo, garantizando una sujeción segura por interferencia con el eje.
- Protección eficaz frente a polvo, suciedad, salpicaduras de aceite, grasa o agua.



- Standard design with reinforced body.
- Excellent dynamic sealing effect thanks to the front lip.
- Suitable as a primary sealing element or in combination with radial seals.
- Capable of compensating for small axial displacements as well as angular and radial misalignments.
- Direct installation on the shaft without the need for specific housing.
- Friction decreases as peripheral velocity increases.
- High body elasticity, ensuring a secure hold due to interference with the shaft.
- Effective protection against dust, dirt, oil splashes, grease or water.

Disponible en materiales NBR, FKM, CR, HNBR y VMQ, con durezas entre 60 y 80 Shore. Estos compuestos ofrecen una combinación óptima de flexibilidad, resistencia química y estabilidad térmica, permitiendo un rendimiento fiable frente a polvo, salpicaduras, aceites, grasas y agentes atmosféricos. Su estructura elástica garantiza una adecuada adaptación al eje y un sellado eficaz incluso ante desalineaciones o vibraciones.



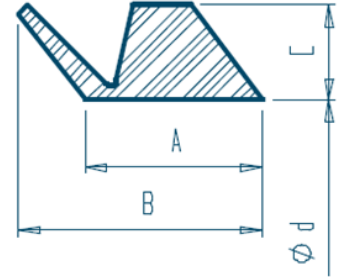
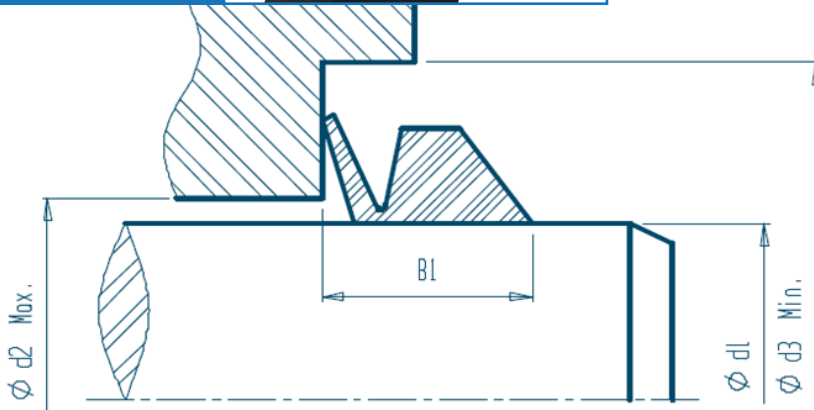
Available in NBR, FKM, CR, HNBR and VMQ materials, with hardnesses between 60 and 80 Shore. These compounds offer an optimal combination of flexibility, chemical resistance and thermal stability, enabling reliable performance against dust, splashes, oils, greases and atmospheric agents. Its elastic structure guarantees adequate adaptation to the shaft and an effective seal even in the event of misalignments or vibrations.

El V-Ring VS se monta expandiéndolo ligeramente para deslizarlo sobre el eje, asegurando que el labio quede en contacto uniforme con la superficie de apoyo, evitando aristas vivas y chamuscando cantos si es necesario, y verificando que el asiento este limpio y perpendicular al eje para garantizar un sellado correcto.



The V-Ring VS is mounted by expanding it slightly to slide it over the shaft, ensuring that the lip is in uniform contact with the bearing surface, avoiding sharp edges and singing edges if necessary, and checking that the seat is clean and perpendicular to the shaft to ensure a correct seal.

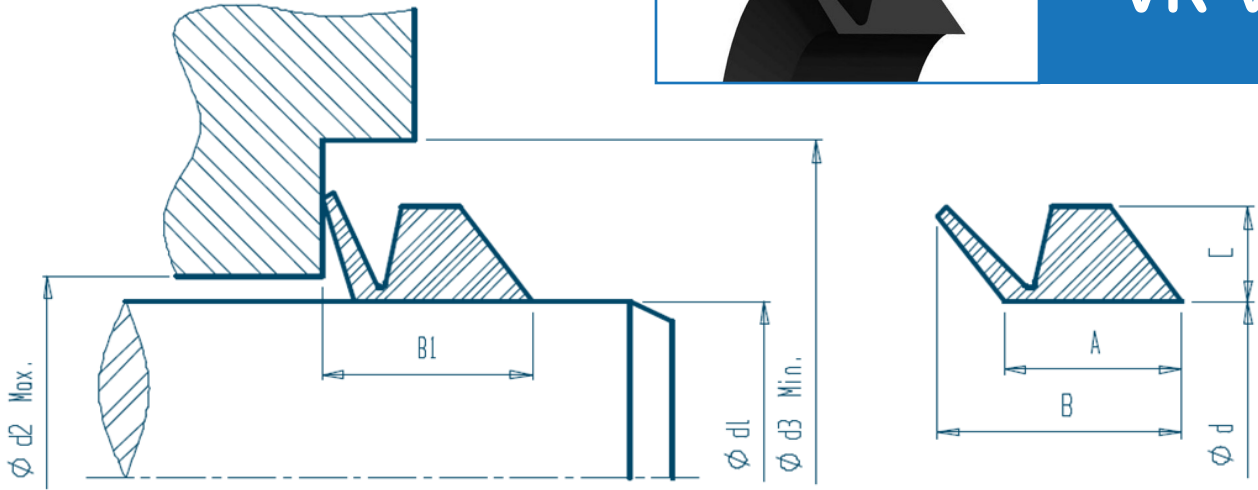
VR-VS



NO.	d	d2	C	A	B
VS-005	4.5~5.5	4	2	3.9	5.2
VS-006	5.5~6.5	5	2	3.9	5.2
VS-007	6.5~8	6	2	3.9	5.2
VS-008	8~9.5	7	2	3.9	5.2
VS-010	9.5~11.5	9	3	5.6	7.7
VS-012	11.5~13.5	10.5	3	5.6	7.7
VS-014	13.5~15.5	12.5	3	5.6	7.7
VS-016	15.5~17.5	14	3	5.6	7.7
VS-018	17.5~19	16	3	5.6	7.7
VS-020	19~21	18	4	7.9	10.5
VS-022	21~24	20	4	7.9	10.5
VS-025	24~27	22	4	7.9	10.5
VS-028	27~29	25	4	7.9	10.5
VS-030	29~31	27	4	7.9	10.5
VS-032	31~33	29	4	7.9	10.5
VS-035	33~36	31	4	7.9	10.5
VS-038	36~38	34	4	7.9	10.5
VS-040	38~43	36	5	9.5	13
VS-045	43~48	40	5	9.5	13
VS-050	48~53	45	5	9.5	13
VS-055	53~58	49	5	9.5	13
VS-060	58~63	54	5	9.5	13
VS-065	63~68	58	5	9.5	13
VS-070	68~73	63	6	11.3	15.5
VS-075	73~78	67	6	11.3	15.5
VS-080	78~83	72	6	11.3	15.5
VS-085	83~88	76	6	11.3	15.5
VS-090	88~93	81	6	11.3	15.5
VS-095	93~98	85	6	11.3	15.5
VS-100	98~105	90	6	11.3	15.5



VR-VS



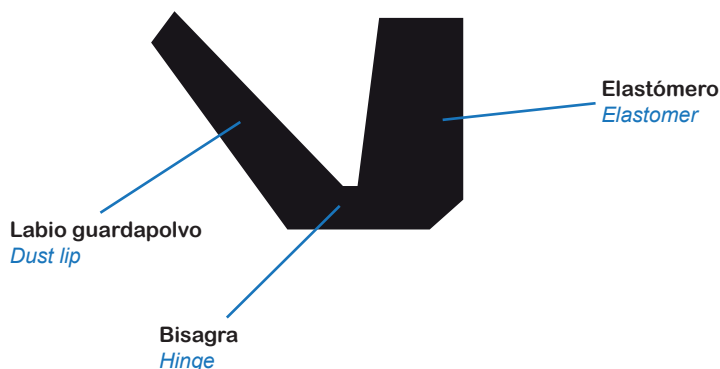
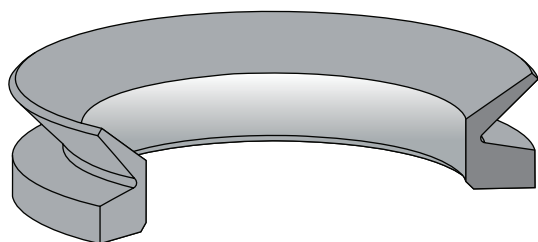
NO.	d	d2	C	A	B
VS-110	105~115	99	7	13.1	18
VS-120	115~125	108	7	13.1	18
VS-130	125~135	117	7	13.1	18
VS-140	135~145	126	7	13.1	18
VS-150	145~155	135	7	13.1	18
VS-160	155~165	144	8	15.0	20
VS-170	165~175	153	8	15.0	20
VS-180	175~185	162	8	15.0	20
VS-190	185~195	171	8	15.0	20
VS-199	195~210	180	8	15.0	20

VR-VL



Junta para estanqueidad rotativa fabricada totalmente en elastómero. La junta consta de un cuerpo y un labio de cierre frontal. La elasticidad del cuerpo unida a la interferencia entre éste y el eje, mantiene a la junta sujeta y girando solidaria con el eje, sin necesidad de un alojamiento específico. El labio es exactamente igual al VA, pero con sección reducida para alojamientos pequeños.

Seal for rotary sealing made entirely of elastomer. The joint consists of a body and a front closing lip. The elasticity of the body together with the interference between it and the shaft, keeps the joint attached and rotating solidly with the shaft, without the need for a specific housing. The lip is exactly the same as the VA, but with a reduced section for small housings.



-40°C
200°C



--



< 10 m/s



110mm
2000mm

- Diseño para alojamientos reducidos.
- Excelente efecto de sellado dinámico gracias al labio frontal.
- Adecuado como elemento de sellado primario o en combinación con retenes radiales.
- Capaz de compensar pequeños desplazamientos axiales, así como desalineaciones angulares y radiales.
- Instalación directa sobre el eje sin necesidad de alojamiento específico.
- La fricción disminuye a medida que aumenta la velocidad periférica.
- Elevada elasticidad del cuerpo, garantizando una sujeción segura por interferencia con el eje.
- Protección eficaz frente a polvo, suciedad, salpicaduras de aceite, grasa o agua.



- Design for small housings.
- Excellent dynamic sealing effect thanks to the front lip.
- Suitable as a primary sealing element or in combination with radial seals.
- Capable of compensating for small axial displacements as well as angular and radial misalignments.
- Direct installation on the shaft without the need for specific housing.
- Friction decreases as peripheral velocity increases.
- High body elasticity, ensuring a secure hold due to interference with the shaft.
- Effective protection against dust, dirt, oil splashes, grease or water.

Disponible en materiales NBR, FKM, CR, HNBR y VMQ, con durezas entre 60 y 80 Shore. Estos compuestos ofrecen una combinación óptima de flexibilidad, resistencia química y estabilidad térmica, permitiendo un rendimiento fiable frente a polvo, salpicaduras, aceites, grasas y agentes atmosféricos. Su estructura elástica garantiza una adecuada adaptación al eje y un sellado eficaz incluso ante desalineaciones o vibraciones.



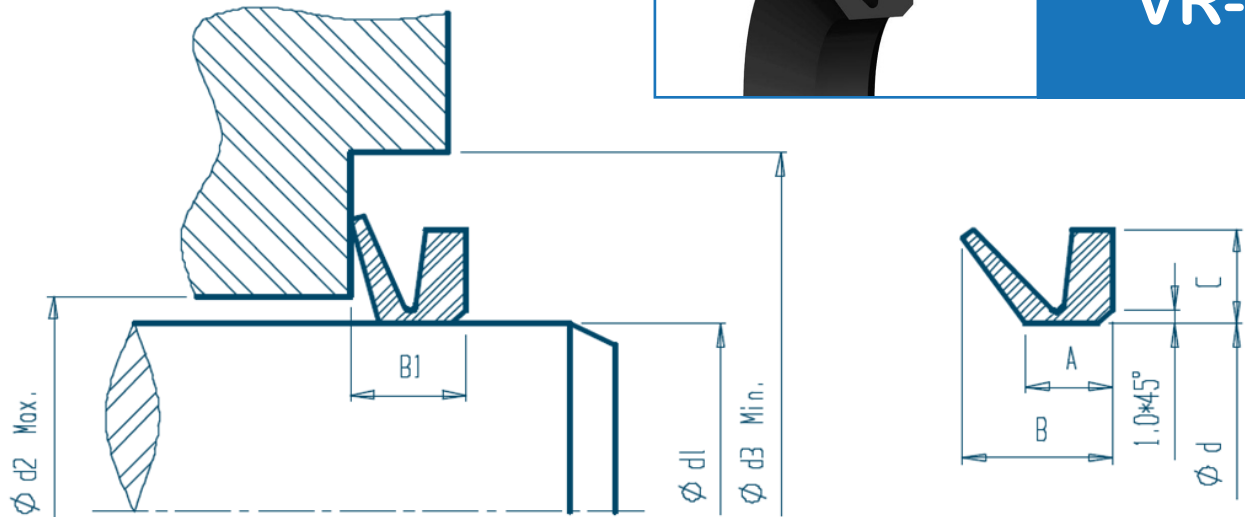
Available in NBR, FKM, CR, HNBR and VMQ materials, with hardnesses between 60 and 80 Shore. These compounds offer an optimal combination of flexibility, chemical resistance and thermal stability, enabling reliable performance against dust, splashes, oils, greases and atmospheric agents. Its elastic structure guarantees adequate adaptation to the shaft and an effective seal even in the event of misalignments or vibrations.

El V-Ring VL se monta expandiéndolo ligeramente para deslizarlo sobre el eje, asegurando que el labio quede en contacto uniforme con la superficie de apoyo, evitando aristas vivas y chamuscando cantos si es necesario, y verificando que el asiento esté limpio y perpendicular al eje para garantizar un sellado correcto.



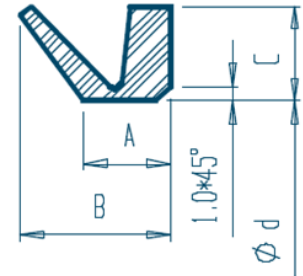
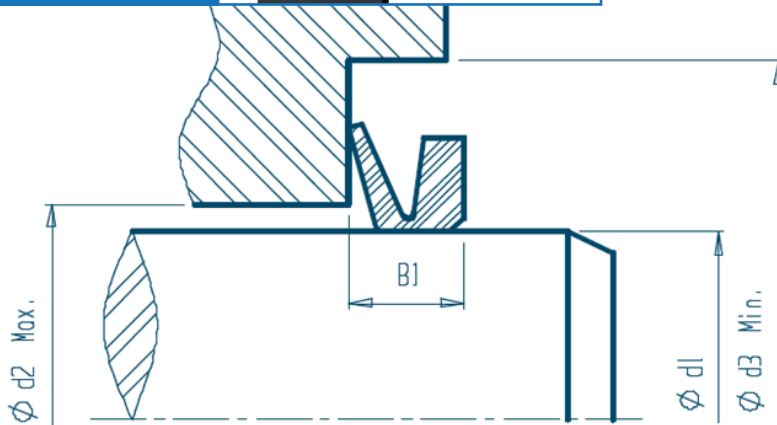
The V-Ring VL is mounted by slightly expanding it to slide it over the shaft, ensuring that the lip is in uniform contact with the bearing surface, avoiding sharp edges and singing edges if necessary, and checking that the seat is clean and perpendicular to the shaft to ensure a correct seal.

VR-VL



NO.	$\varnothing \sim \varnothing$	d	C	A	B
VL-110	105~115	99	6.5	6	10.5
VL-120	115~125	108	6.5	6	10.5
VL-130	125~135	117	6.5	6	10.5
VL-140	135~145	126	6.5	6	10.5
VL-150	145~155	135	6.5	6	10.5
VL-160	155~165	144	6.5	6	10.5
VL-170	165~175	153	6.5	6	10.5
VL-180	175~185	162	6.5	6	10.5
VL-190	185~195	171	6.5	6	10.5
VL-200	195~210	182	6.5	6	10.5
VL-220	210~233	198	6.5	6	10.5
VL-250	233~260	225	6.5	6	10.5
VL-275	260~285	247	6.5	6	10.5
VL-300	285~310	270	6.5	6	10.5
VL-325	310~335	292	6.5	6	10.5
VL-350	335~365	315	6.5	6	10.5
VL-375	365~385	337	6.5	6	10.5
VL-400	385~410	360	6.5	6	10.5
VL-425	410~440	382	6.5	6	10.5
VL-450	440~475	405	6.5	6	10.5
VL-500	475~510	450	6.5	6	10.5
VL-525	510~540	472	6.5	6	10.5
VL-550	540~575	495	6.5	6	10.5
VL-600	575~625	540	6.5	6	10.5
VL-650	625~675	600	6.5	6	10.5
VL-700	675~710	630	6.5	6	10.5
VL-750	740~775	705	6.5	6	10.5
VL-800	775~825	745	6.5	6	10.5
VL-850	825~875	785	6.5	6	10.5
VL-900	875~925	825	6.5	6	10.5
VL-950	925~975	865	6.5	6	10.5
VL-1000	975~1025	910	6.5	6	10.5

VR-VL



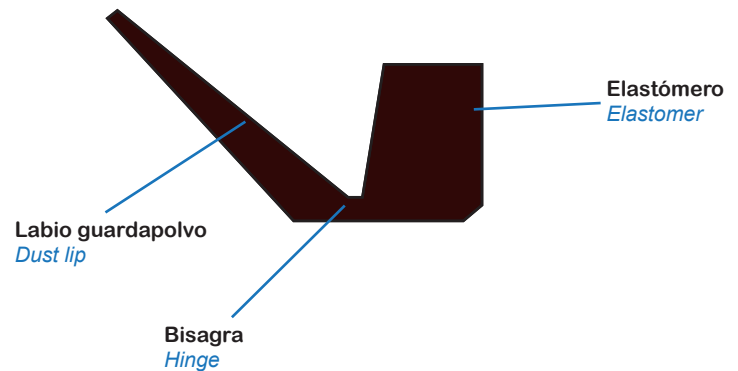
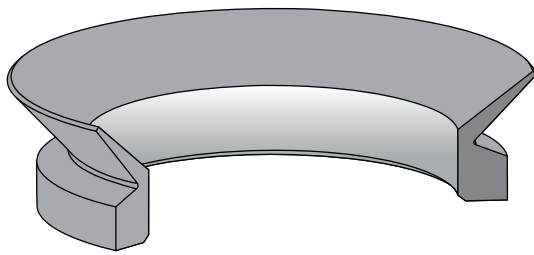
NO.	$\varnothing \sim \varnothing$	d	C	A	B
VL-1050	1025~1075	955	6.5	6	10.5
VL-1100	1075~1125	1000	6.5	6	10.5
VL-1150	1125~1175	1045	6.5	6	10.5
VL-1200	1175~1225	1090	6.5	6	10.5
VL-1250	1225~1275	1135	6.5	6	10.5
VL-1300	1275~1325	1180	6.5	6	10.5
VL-1350	1325~1375	1225	6.5	6	10.5
VL-1400	1375~1425	1270	6.5	6	10.5
VL-1450	1425~1475	1315	6.5	6	10.5
VL-1500	1475~1525	1360	6.5	6	10.5
VL-1550	1525~1575	1405	6.5	6	10.5
VL-1600	1575~1625	1450	6.5	6	10.5
VL-1650	1625~1675	1495	6.5	6	10.5
VL-1700	1675~1725	1540	6.5	6	10.5
VL-1750	1725~1775	1585	6.5	6	10.5
VL-1800	1775~1825	1630	6.5	6	10.5
VL-1850	1825~1875	1675	6.5	6	10.5
VL-1900	1875~1925	1720	6.5	6	10.5
VL-1950	1925~1975	1765	6.5	6	10.5
VL-2000	1975~2025	1810	6.5	6	10.5



VR-VE

Junta para estanqueidad rotativa fabricada totalmente en elastómero. La junta consta de un cuerpo y un labio de cierre frontal. La elasticidad del cuerpo, unida a la interferencia con el eje, mantiene la junta sujeta y girando solidaria con éste. El labio, mucho más largo que en el tipo VA, está diseñado para grandes diámetros y condiciones pesadas, actuando como un eficaz excluidor de suciedad y agua.

Seal for rotary sealing made entirely of elastomer. The joint consists of a body and a front closing lip. The elasticity of the body, together with the interference with the shaft, keeps the joint attached and rotating solidly with it. The lip, much longer than in the VA type, is designed for large diameters and heavy conditions, acting as an effective dirt and water excluder.



-40°C
200°C



--



< 10 m/s



300mm
2000mm

- Diseño para grandes diámetros y trabajos pesados.
- Baja fricción.
- Adecuada para altas RPM.
- Larga vida útil.
- Construcción sencilla y no requiere alojamiento para la junta.
- Los ejes no necesitan ningún tratamiento superficial especial.
- No produce desgaste en el eje.
- Procedimiento de instalación simple.
- Banda de sujeción opcional para asegurar un ajuste óptimo.
- La desalineación del eje no afecta al funcionamiento de la junta.



- Designed for large diameters and heavy duty
 - Low friction.
 - Suitable for high RPM.
 - Long service life.
- Simple construction and does not require joint housing.
- The shafts do not need any special surface treatment.
- Does not cause wear on the shaft.
- Simple installation procedure.
- Optional clamping band to ensure optimal fit.
- Shaft misalignment does not affect the operation of the seal.

Disponible en materiales NBR, FKM, CR, HNBR y VMQ, con durezas entre 60 y 80 Shore. Estos compuestos ofrecen una combinación óptima de flexibilidad, resistencia química y estabilidad térmica, permitiendo un rendimiento fiable frente a polvo, salpicaduras, aceites, grasas y agentes atmosféricos. Su estructura elástica garantiza una adecuada adaptación al eje y un sellado eficaz incluso ante desalineaciones o vibraciones.



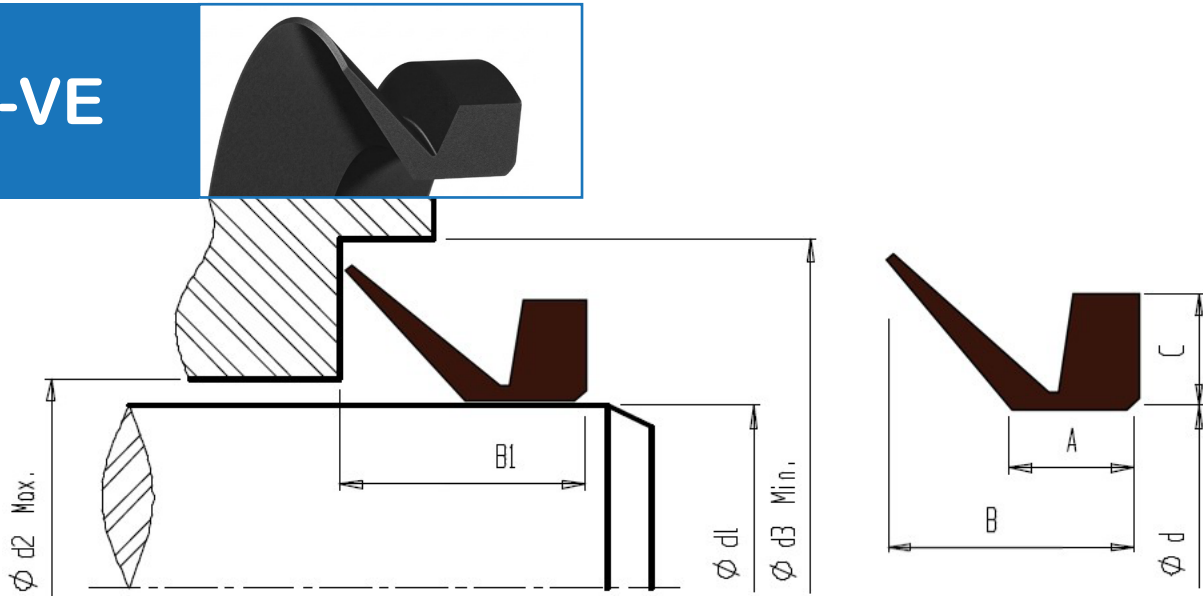
Available in NBR, FKM, CR, HNBR and VMQ materials, with hardnesses between 60 and 80 Shore. These compounds offer an optimal combination of flexibility, chemical resistance and thermal stability, enabling reliable performance against dust, splashes, oils, greases and atmospheric agents. Its elastic structure guarantees adequate adaptation to the shaft and an effective seal even in the event of misalignments or vibrations.

El proceso de instalación es muy sencillo. La junta v-ring tipo VE debe estirarse ligeramente y deslizarse a lo largo del eje. Puede hacerse manualmente o con una herramienta simple. El labio de la junta debe lubricarse. El eje debe estar preferiblemente seco y libre de aceite y grasa.



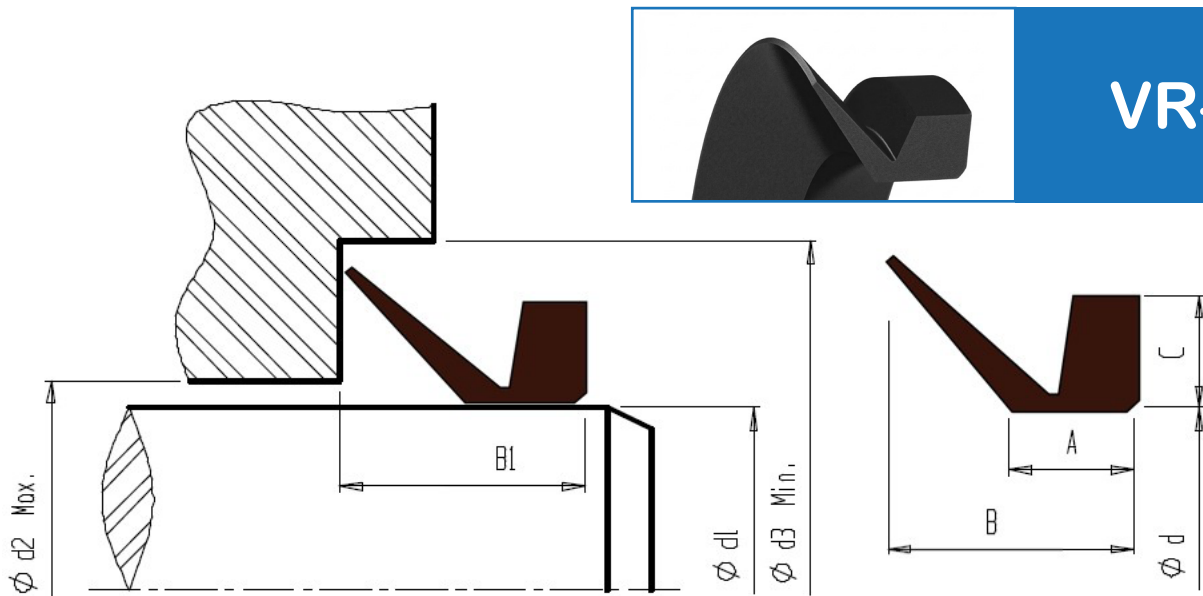
The installation process is very simple. The VE-type v-ring joint should be slightly stretched and slide along the shaft. It can be done manually or with a simple tool. The lip of the gasket should be lubricated. The shaft should preferably be dry and free of oil and grease.

VR-VE



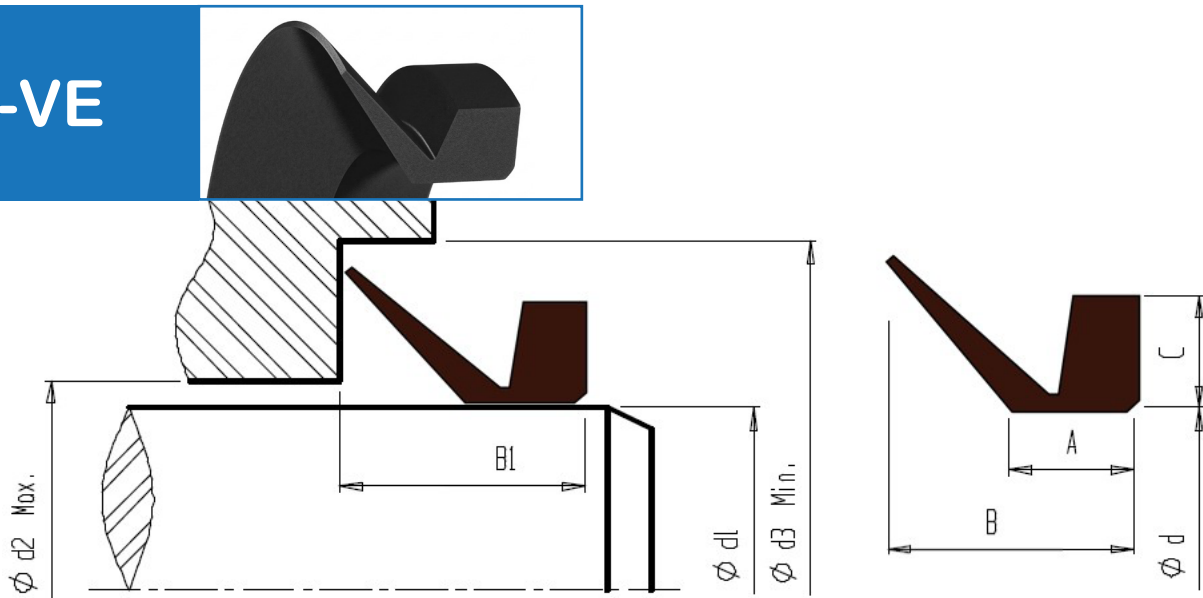
NO.	d	d2	C	A	B
VE-300	300~305	294	30	32.5	65
VE-305	305~310	299	30	32.5	65
VE-310	310~315	304	30	32.5	65
VE-315	315~320	309	30	32.5	65
VE-320	320~325	314	30	32.5	65
VE-325	325~330	319	30	32.5	65
VE-330	330~335	323	30	32.5	65
VE-335	335~340	328	30	32.5	65
VE-340	340~345	333	30	32.5	65
VE-345	345~350	338	30	32.5	65
VE-350	350~355	343	30	32.5	65
VE-355	355~360	347	30	32.5	65
VE-360	360~365	352	30	32.5	65
VE-365	365~370	357	30	32.5	65
VE-370	370~375	362	30	32.5	65
VE-375	375~380	367	30	32.5	65
VE-380	380~385	371	30	32.5	65
VE-385	385~390	376	30	32.5	65
VE-390	390~395	381	30	32.5	65
VE-395	395~400	386	30	32.5	65
VE-400	400~405	391	30	32.5	65
VE-405	405~410	396	30	32.5	65
VE-410	410~415	401	30	32.5	65
VE-415	415~420	405	30	32.5	65
VE-420	420~425	410	30	32.5	65
VE-425	425~430	415	30	32.5	65
VE-430	430~435	420	30	32.5	65
VE-435	435~440	425	30	32.5	65
VE-440	440~445	429	30	32.5	65
VE-445	445~450	434	30	32.5	65
VE-450	450~455	439	30	32.5	65
VE-455	455~460	444	30	32.5	65

VR-VE



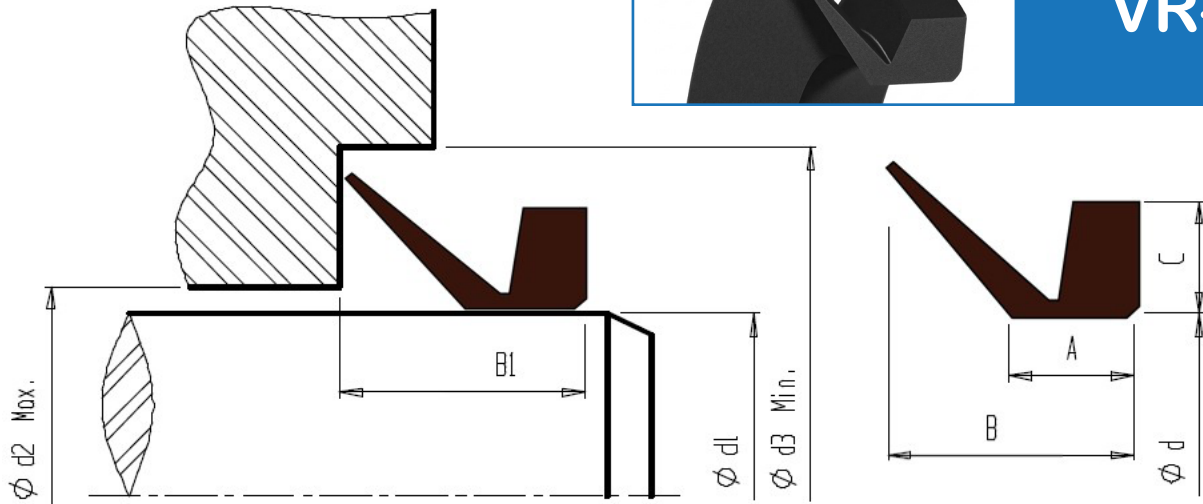
NO.	d	d2	C	A	B
VE-460	460~465	448	30	32.5	65
VE-465	465~470	453	30	32.5	65
VE-470	470~475	458	30	32.5	65
VE-475	475~480	463	30	32.5	65
VE-480	480~485	468	30	32.5	65
VE-485	485~490	473	30	32.5	65
VE-490	490~495	478	30	32.5	65
VE-495	495~500	483	30	32.5	65
VE-500	500~505	488	30	32.5	65
VE-505	505~510	493	30	32.5	65
VE-510	510~515	497	30	32.5	65
VE-515	515~520	502	30	32.5	65
VE-520	520~525	507	30	32.5	65
VE-525	525~530	512	30	32.5	65
VE-530	530~535	517	30	32.5	65
VE-535	535~540	521	30	32.5	65
VE-540	540~545	526	30	32.5	65
VE-545	545~550	531	30	32.5	65
VE-550	550~555	536	30	32.5	65
VE-555	555~560	541	30	32.5	65
VE-560	560~565	546	30	32.5	65
VE-565	565~570	550	30	32.5	65
VE-570	575~580	555	30	32.5	65
VE-575	580~585	560	30	32.5	65
VE-580	585~590	565	30	32.5	65
VE-585	590~595	570	30	32.5	65
VE-590	595~600	575	30	32.5	65
VE-600	600~610	582	30	32.5	65
VE-610	610~620	592	30	32.5	65
VE-620	620~630	602	30	32.5	65
VE-630	630~640	612	30	32.5	65
VE-640	640~650	621	30	32.5	65

VR-VE



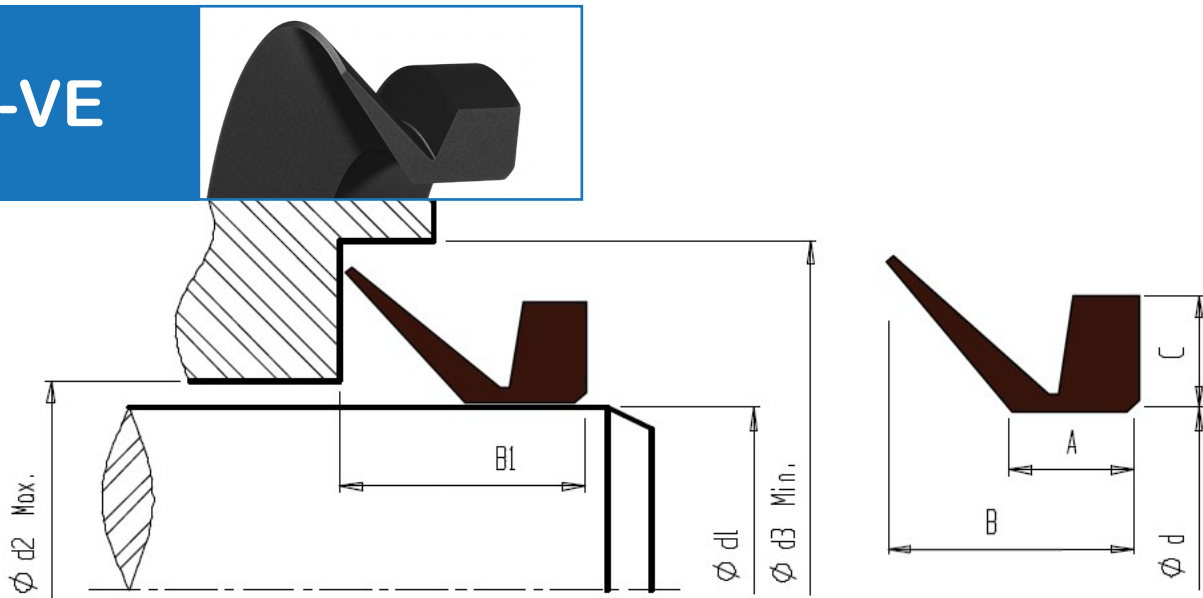
NO.	d	d2	C	A	B
VE-650	650~660	631	30	32.5	65
VE-660	660~670	640	30	32.5	65
VE-670	670~680	650	30	32.5	65
VE-680	680~690	660	30	32.5	65
VE-690	690~700	670	30	32.5	65
VE-700	700~710	680	30	32.5	65
VE-710	710~720	689	30	32.5	65
VE-720	720~730	699	30	32.5	65
VE-730	730~740	709	30	32.5	65
VE-740	740~750	718	30	32.5	65
VE-750	750~758	728	30	32.5	65
VE-760	758~766	735	30	32.5	65
VE-770	766~774	743	30	32.5	65
VE-780	774~783	751	30	32.5	65
VE-790	783~792	759	30	32.5	65
VE-800	792~801	768	30	32.5	65
VE-810	801~810	777	30	32.5	65
VE-820	810~821	786	30	32.5	65
VE-830	821~831	796	30	32.5	65
VE-840	831~841	805	30	32.5	65
VE-850	841~851	814	30	32.5	65
VE-860	851~861	824	30	32.5	65
VE-870	861~871	833	30	32.5	65
VE-880	871~882	843	30	32.5	65
VE-890	882~892	853	30	32.5	65
VE-900	892~912	871	30	32.5	65
VE-920	912~922	880	30	32.5	65
VE-930	922~933	890	30	32.5	65
VE-940	933~944	900	30	32.5	65
VE-950	944~955	911	30	32.5	65
VE-960	955~966	921	30	32.5	65
VE-970	966~977	932	30	32.5	65

VR-VE



NO.	d	d2	C	A	B
VE-980	977~988	942	30	32.5	65
VE-990	988~999	953	30	32.5	65
VE-1000	999~1010	963	30	32.5	65
VE-1020	1010~1025	973	30	32.5	65
VE-1040	1025~1045	990	30	32.5	65
VE-1060	1045~1065	1008	30	32.5	65
VE-1080	1065~1085	1027	30	32.5	65
VE-1100	1085~1105	1045	30	32.5	65
VE-1120	1105~1125	1065	30	32.5	65
VE-1140	1125~1145	1084	30	32.5	65
VE-1160	1145~1165	1103	30	32.5	65
VE-1180	1165~1185	1121	30	32.5	65
VE-1200	1185~1250	1139	30	32.5	65
VE-1220	1250~1225	1157	30	32.5	65
VE-1240	1225~1245	1176	30	32.5	65
VE-1260	1245~1270	1195	30	32.5	65
VE-1280	1270~1295	1218	30	32.5	65
VE-1300	1295~1315	1240	30	32.5	65
VE-1325	1315~1340	1259	30	32.5	65
VE-1350	1340~1365	1281	30	32.5	65
VE-1375	1365~1390	1305	30	32.5	65
VE-1400	1390~1415	1328	30	32.5	65
VE-1425	1415~1440	1350	30	32.5	65
VE-1450	1440~1465	1374	30	32.5	65
VE-1475	1465~1490	1397	30	32.5	65
VE-1500	1490~1515	1419	30	32.5	65
VE-1525	1515~1540	1443	30	32.5	65
VE-1550	1540~1570	1467	30	32.5	65
VE-1575	1570~1600	1495	30	32.5	65
VE-1600	1600~1640	1524	30	32.5	65
VE-1650	1640~1680	1559	30	32.5	65
VE-1700	1680~1720	1596	30	32.5	65

VR-VE



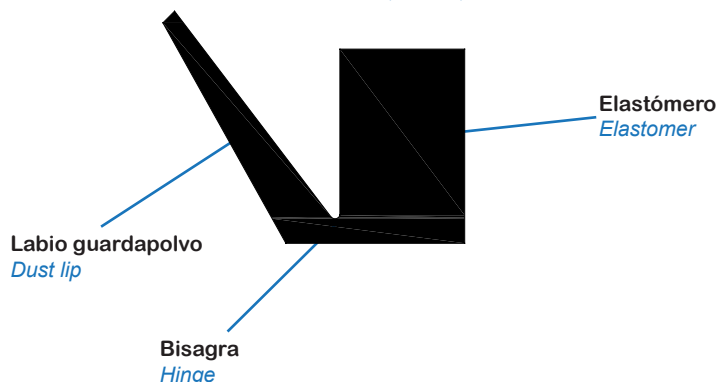
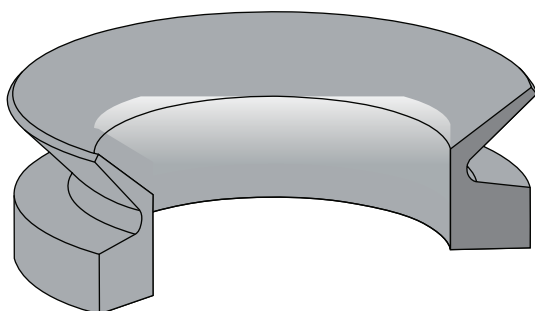
NO.	d	d2	C	A	B
VE-1750	1720~1765	1632	30	32.5	65
VE-1800	1765~1810	1671	30	32.5	65
VE-1850	1810~1855	1714	30	32.5	65
VE-1900	1855~1905	1753	30	32.5	65
VE-1950	1905~1955	1794	30	32.5	65
VE-2000	1955~2010	1844	30	32.5	65



VR-VAX

Junta para estanqueidad rotativa fabricada íntegramente en elastómero, compuesta por un cuerpo elástico de fijación al eje y un labio de cierre frontal. La interferencia del cuerpo garantiza su sujeción y giro solidario con el eje. La serie VAX es una versión de servicio pesado, especialmente diseñada para grandes conjuntos de rodamientos de alta velocidad, donde se requieren mayores prestaciones mecánicas. Su labio, de mayor longitud y robustez, está optimizado para grandes diámetros y condiciones severas de trabajo, actuando como un eficaz excluidor de suciedad, agua y otros contaminantes.

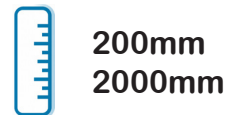
Rotary sealing element manufactured entirely from elastomer, consisting of a flexible body for shaft retention and a front sealing lip. The interference fit of the body ensures a secure grip and rotation in unison with the shaft. The VAX series is a heavy-duty version, specifically designed for large high-speed bearing assemblies where enhanced mechanical performance is required. Its longer and more robust lip is optimized for large diameters and severe operating conditions, providing effective exclusion of dirt, water, and other contaminants.



-40°C
200°C



< 10 m/s



200mm
2000mm

- Diseño reforzado para aplicaciones de servicio pesado.
- Especialmente concebido para grandes conjuntos de rodamientos y altas velocidades.
- Sección masiva y cuerpo de mayor rigidez para soportar condiciones mecánicas severas.
- Labio frontal más largo y robusto, optimizado para grandes diámetros
- Excelente comportamiento dinámico incluso a altas velocidades periféricas.
- Alta resistencia a esfuerzos centrífugos gracias a su diseño reforzado.
- Idóneo como sello secundario de protección en aplicaciones críticas o de larga vida útil.
- Geometría de sección fija que garantiza estabilidad dimensional en aplicaciones exigentes.



- Reinforced design for heavy-duty applications.
- Specifically designed for large bearing assemblies and high-speed operation.
- Massive cross-section and increased body stiffness to withstand severe mechanical conditions.
- Longer and more robust front sealing lip, optimized for large diameters.
- Excellent dynamic performance even at high peripheral speeds.
- High resistance to centrifugal forces thanks to its reinforced design.
- Suitable as a secondary protective seal in critical or long-life applications.
- Fixed cross-section geometry ensuring dimensional stability in demanding conditions.

Disponible en materiales NBR, FKM, CR, HNBR y VMQ, con durezas entre 60 y 80 Shore. Estos compuestos ofrecen una combinación óptima de flexibilidad, resistencia química y estabilidad térmica, permitiendo un rendimiento fiable frente a polvo, salpicaduras, aceites, grasas y agentes atmosféricos. Su estructura elástica garantiza una adecuada adaptación al eje y un sellado eficaz incluso ante desalineaciones o vibraciones.



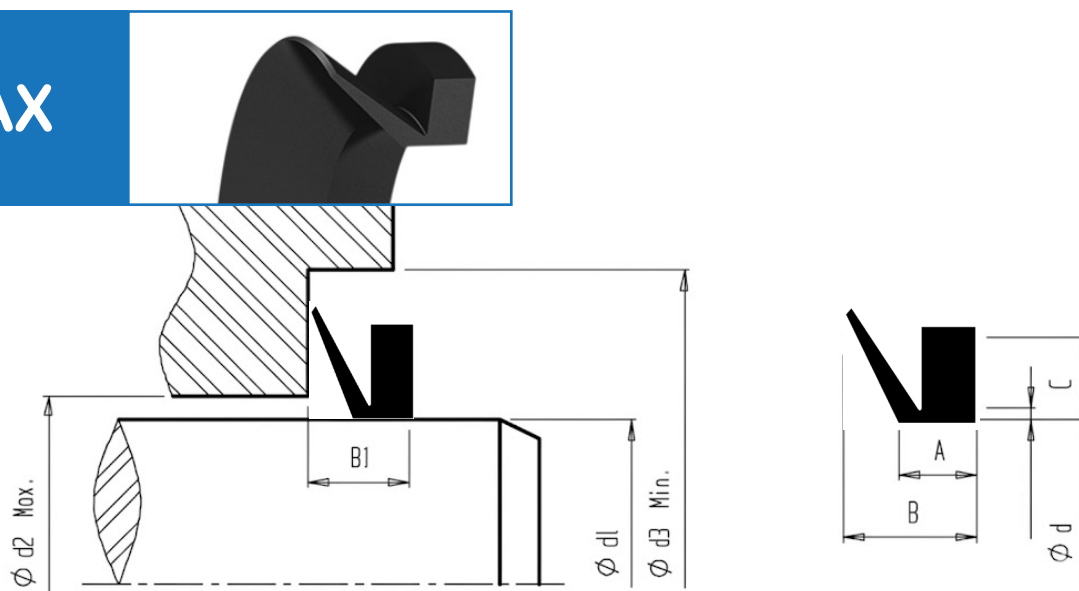
Available in NBR, FKM, CR, HNBR and VMQ materials, with hardnesses between 60 and 80 Shore. These compounds offer an optimal combination of flexibility, chemical resistance and thermal stability, enabling reliable performance against dust, splashes, oils, greases and atmospheric agents. Its elastic structure guarantees adequate adaptation to the shaft and an effective seal even in the event of misalignments or vibrations.

El V-Ring VAX se monta expandiéndolo ligeramente para deslizarlo sobre el eje; al ser más robusto, puede requerir mayor esfuerzo o herramientas, asegurando que el labio contacte uniformemente con la superficie, evitando aristas vivas y verificando que el asiento sea limpio, rígido y perpendicular al eje para garantizar un sellado eficaz en condiciones severas.



The V-Ring VAX is installed by slightly expanding it to slide over the shaft; due to its more robust design, greater force or tools may be required. Ensure the lip makes uniform contact with the counterface, avoid sharp edges, and verify that the seating surface is clean, rigid, and perpendicular to the shaft to guarantee effective sealing under severe operating conditions.

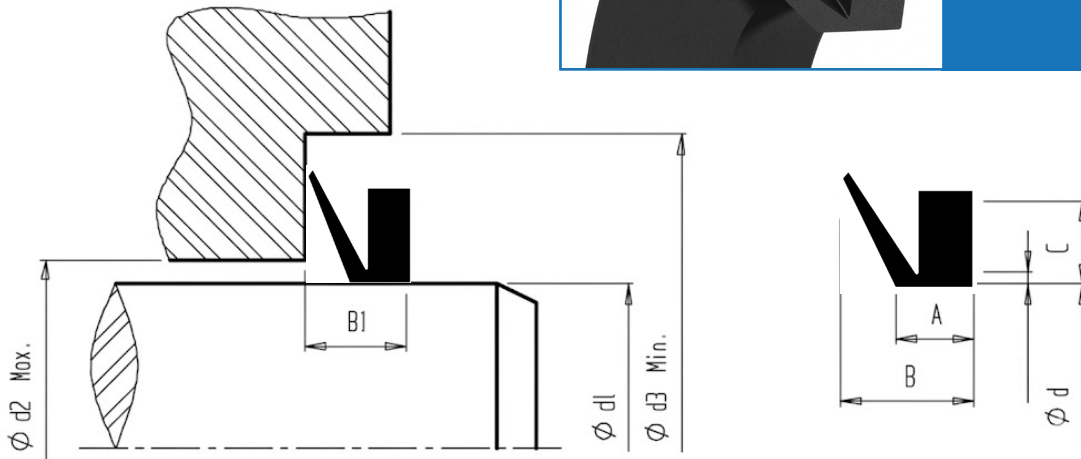
VR-VAX



NO.	d	d2	C	A	B
VAX-200	200-205	192	17,8	17,3	31
VAX-205	205-210	196	17,8	17,3	31
VAX-210	210-215	200	17,8	17,3	31
VAX-215	215-219	204	17,8	17,3	31
VAX-220	219-224	207	17,8	17,3	31
VAX-225	224-228	211	17,8	17,3	31
VAX-230	228-232	215	17,8	17,3	31
VAX-235	232-236	219	17,8	17,3	31
VAX-240	236-240	223	17,8	17,3	31
VAX-250	240-250	227	17,8	17,3	31
VAX-260	250-260	236	17,8	17,3	31
VAX-270	260-270	245	17,8	17,3	31
VAX-280	270-281	255	17,8	17,3	31
VAX-290	281-292	265	17,8	17,3	31
VAX-300	292-303	275	17,8	17,3	31
VAX-310	303-313	285	17,8	17,3	31
VAX-320	313-325	295	17,8	17,3	31
VAX-330	325-335	305	17,8	17,3	31
VAX-340	335-345	315	17,8	17,3	31
VAX-350	345-355	322	17,8	17,3	31
VAX-360	355-372	328	17,8	17,3	31
VAX-380	372-390	344	17,8	17,3	31
VAX-400	390-415	360	17,8	17,3	31
VAX-425	415-443	385	17,8	17,3	31
VAX-450	443-480	410	17,8	17,3	31
VAX-500	480-530	450	17,8	17,3	31
VAX-550	530-580	495	17,8	17,3	31
VAX-600	580-630	540	17,8	17,3	31
VAX-650	630-665	600	17,8	17,3	31
VAX-700	665-705	630	17,8	17,3	31
VAX-725	705-745	670	17,8	17,3	31
VAX-750	745-785	705	17,8	17,3	31

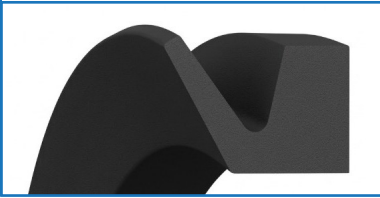


VR-VAX



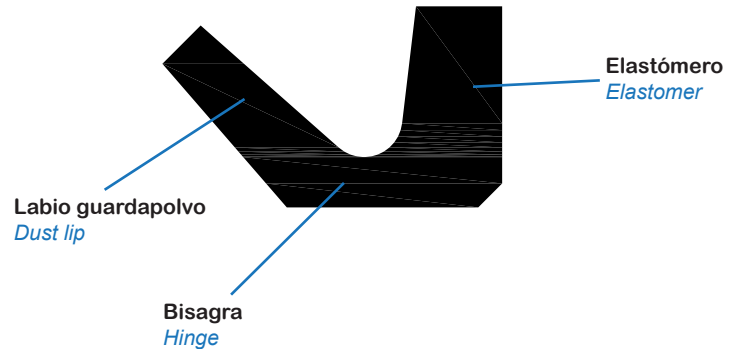
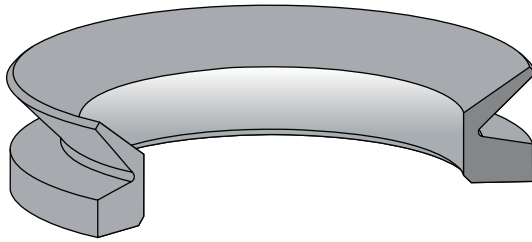
NO.	d	d2	C	A	B
VAX-800	785-830	745	17,8	17,3	31
VAX-850	830-875	785	17,8	17,3	31
VAX-900	875-920	825	17,8	17,3	31
VAX-950	920-965	865	17,8	17,3	31
VAX-1000	965-1015	910	17,8	17,3	31
VAX-1050	1015-1065	955	17,8	17,3	31
VAX-1100	1065-1115	1000	17,8	17,3	31
VAX-1150	1115-1165	1045	17,8	17,3	31
VAX-1200	1165-1215	1090	17,8	17,3	31
VAX-1250	1215-1270	1135	17,8	17,3	31
VAX-1300	1270-1320	1180	17,8	17,3	31
VAX-1350	1320-1370	1225	17,8	17,3	31
VAX-1400	1370-1420	1270	17,8	17,3	31
VAX-1450	1420-1470	1315	17,8	17,3	31
VAX-1500	1470-1520	1360	17,8	17,3	31
VAX-1550	1520-1570	1405	17,8	17,3	31
VAX-1600	1570-1620	1450	17,8	17,3	31
VAX-1650	1620-1670	1495	17,8	17,3	31
VAX-1700	1670-1720	1540	17,8	17,3	31
VAX-1750	1720-1770	1585	17,8	17,3	31
VAX-1800	1770-1820	1630	17,8	17,3	31
VAX-1850	1820-1870	1675	17,8	17,3	31
VAX-1900	1870-1920	1720	17,8	17,3	31
VAX-1950	1920-1970	1765	17,8	17,3	31
VAX-2000	1970-2020	1810	17,8	17,3	31

VR-VLX



Junta para estanqueidad rotativa fabricada totalmente en elastómero. La junta consta de un cuerpo y un labio de cierre frontal. La elasticidad del cuerpo unida a la interferencia entre éste y el eje, mantiene a la junta sujeta y girando solidaria con el eje, sin necesidad de un alojamiento específico. Más compacto que el tipo VL para espacios confinados.

Rotary sealing element manufactured entirely from elastomer. The seal consists of a body and a front sealing lip. The elasticity of the body, combined with the interference fit with the shaft, keeps the seal securely in place and rotating with the shaft, without the need for a specific housing. More compact than type VL for confined spaces.



-40°C
200°C



--



< 10 m/s



110mm
2000mm

- Diseño para alojamientos reducidos y confinados.
- Excelente efecto de sellado dinámico gracias al labio frontal.
- Adecuado como elemento de sellado primario o en combinación con retenes radiales.
- Capaz de compensar pequeños desplazamientos axiales, así como desalineaciones angulares y radiales.
- Instalación directa sobre el eje sin necesidad de alojamiento específico.
- La fricción disminuye a medida que aumenta la velocidad periférica.
- Elevada elasticidad del cuerpo, garantizando una sujeción segura por interferencia con el eje.
- Protección eficaz frente a polvo, suciedad, salpicaduras de aceite, grasa o agua.



- Designed for compact and confined installation spaces.
- Excellent dynamic sealing performance thanks to the front sealing lip.
- Suitable as a primary sealing element or in combination with radial shaft seals.
- Capable of compensating small axial displacements as well as angular and radial misalignments.
- Direct installation on the shaft without the need for a specific housing.
- Friction decreases as peripheral speed increases.
- High body elasticity ensuring secure retention by interference fit with the shaft.
- Effective protection against dust, dirt, oil splashes, grease, and water.

Disponible en materiales NBR, FKM, CR, HNBR y VMQ, con durezas entre 60 y 80 Shore. Estos compuestos ofrecen una combinación óptima de flexibilidad, resistencia química y estabilidad térmica, permitiendo un rendimiento fiable frente a polvo, salpicaduras, aceites, grasas y agentes atmosféricos. Su estructura elástica garantiza una adecuada adaptación al eje y un sellado eficaz incluso ante desalineaciones o vibraciones.



Available in NBR, FKM, CR, HNBR and VMQ materials, with hardnesses between 60 and 80 Shore. These compounds offer an optimal combination of flexibility, chemical resistance and thermal stability, enabling reliable performance against dust, splashes, oils, greases and atmospheric agents. Its elastic structure guarantees adequate adaptation to the shaft and an effective seal even in the event of misalignments or vibrations.

El proceso de instalación es muy sencillo. La junta v-ring tipo VLX debe estirarse ligeramente y deslizarse a lo largo del eje. Puede hacerse manualmente o con una herramienta simple. El labio de la junta debe lubricarse. El eje debe estar preferiblemente seco y libre de aceite y grasa.



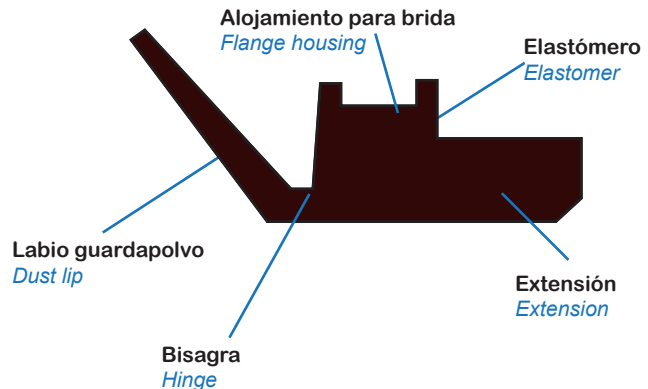
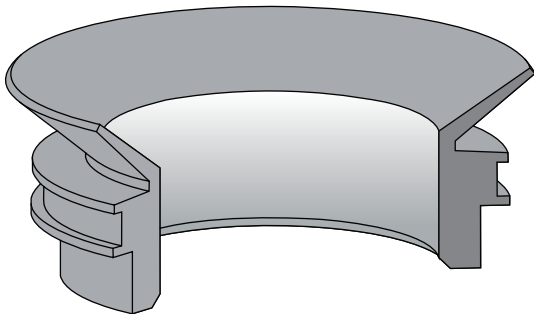
The installation process is very simple. The VLX-type v-ring joint should be slightly stretched and slide along the shaft. It can be done manually or with a simple tool. The lip of the gasket should be lubricated. The shaft should preferably be dry and free of oil and grease.



VR-VRM

Junta para estanqueidad para servicio pesado, diseñado para funcionar en las condiciones severas propias de las industrias metalúrgica y papelera. El exclusivo perfil de su cuerpo permite soportar esfuerzos radiales y axiales en aplicaciones con altas velocidades de eje. Dispone de una prolongación que puede integrarse en componentes mecánicos o ajustarse en longitud para adaptarse a los requisitos de espacio existentes.

Heavy-duty sealing element designed to operate in the severe conditions found in the metallurgical and paper industries. The unique body profile allows it to withstand radial and axial loads in high shaft speed applications. It features an extension that can be integrated into mechanical components or trimmed to length to meet existing space requirements.



-40°C
200°C



--



< 10 m/s



300mm
2000mm

- Diseño reforzado para aplicaciones de servicio pesado.
- Baja fricción.
- Apto para altas R.P.M.
- Construcción sencilla que no requiere alojamiento para el sello.
- Los ejes no necesitan ningún tratamiento superficial especial.
- Evita desgaste del eje.
- Procedimiento de instalación sencillo.
- La desalineación del eje no afecta al funcionamiento del sello.



- Reinforced design for heavy-duty applications.
- Low friction.
- Suitable for high RPM.
- Simple construction that does not require a seal housing.
- Shafts do not require any special surface treatment.
- Prevents shaft wear.
- Simple installation procedure.
- Shaft misalignment does not affect the seal performance.

Disponible en materiales NBR, FKM, CR, HNBR y VMQ, con durezas entre 60 y 80 Shore. Estos compuestos ofrecen una combinación óptima de flexibilidad, resistencia química y estabilidad térmica, permitiendo un rendimiento fiable frente a polvo, salpicaduras, aceites, grasas y agentes atmosféricos. Su estructura elástica garantiza una adecuada adaptación al eje y un sellado eficaz incluso ante desalineaciones o vibraciones.



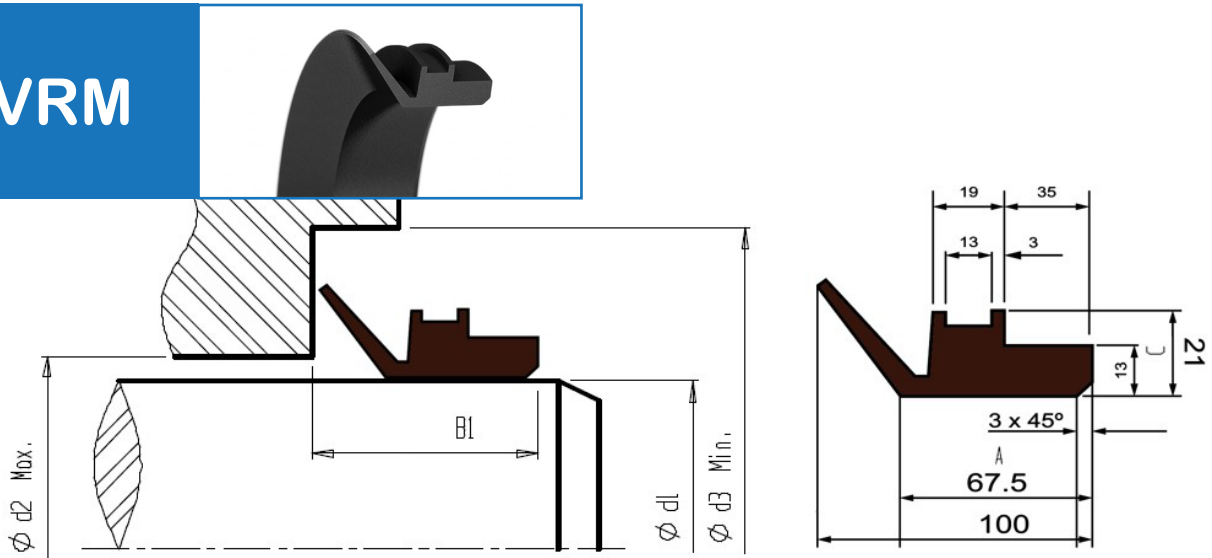
Available in NBR, FKM, CR, HNBR and VMQ materials, with hardnesses between 60 and 80 Shore. These compounds offer an optimal combination of flexibility, chemical resistance and thermal stability, enabling reliable performance against dust, splashes, oils, greases and atmospheric agents. Its elastic structure guarantees adequate adaptation to the shaft and an effective seal even in the event of misalignments or vibrations.

El proceso de instalación es muy sencillo. El anillo debe estirarse ligeramente y deslizarse sobre el eje. Puede hacerse manualmente o con una herramienta sencilla. El labio del sello debe lubricarse. El eje debe estar preferiblemente seco y libre de aceite y grasa.



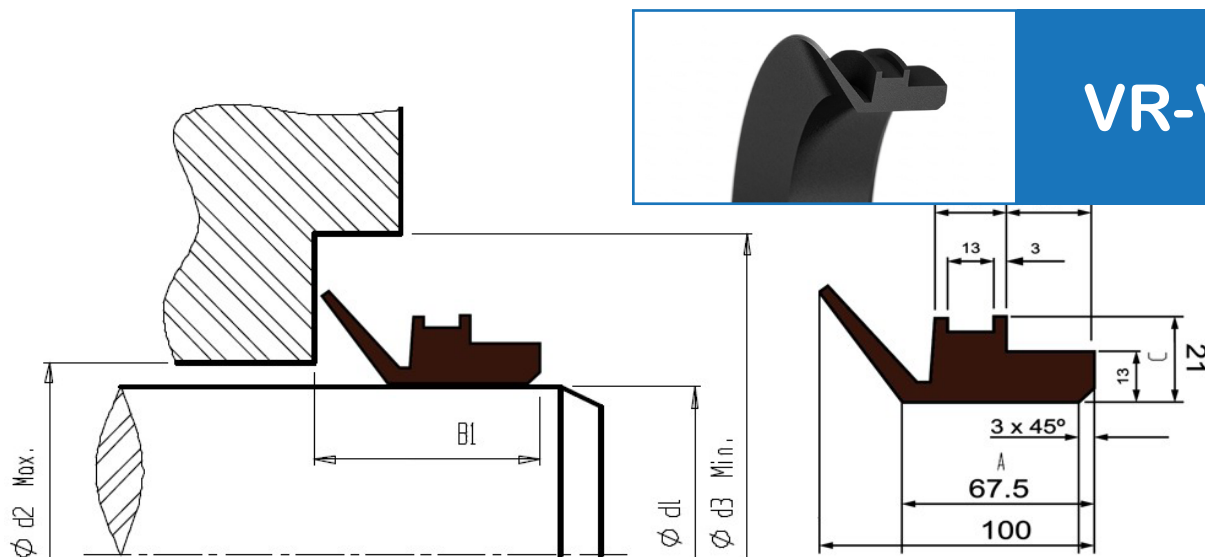
The installation process is very simple. The ring must be slightly stretched and slid onto the shaft. It can be done manually or with a simple tool. The seal lip should be lubricated. The shaft should preferably be dry and free from oil and grease.

VR-VRM



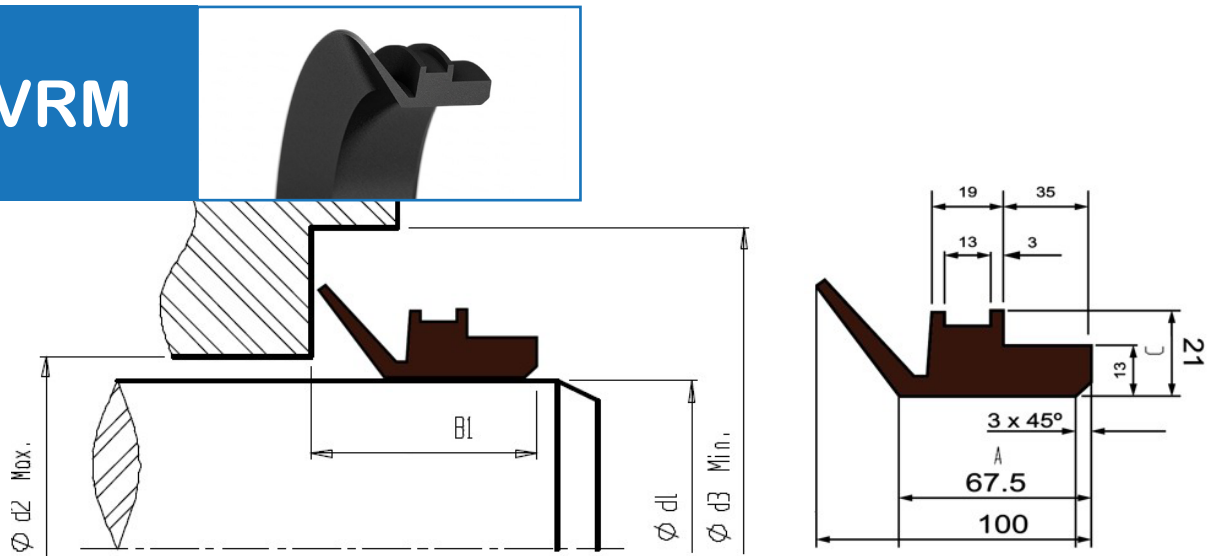
NO.	d	d1	C	A	B
VRM-300	300-305	294	21	67,5	100
VRM-305	305-310	299	21	67,5	100
VRM-310	310-315	304	21	67,5	100
VRM-315	315-320	309	21	67,5	100
VRM-320	320-325	314	21	67,5	100
VRM-325	325-330	319	21	67,5	100
VRM-330	330-335	323	21	67,5	100
VRM-335	335-340	328	21	67,5	100
VRM-345	345-350	338	21	67,5	100
VRM-350	350-355	343	21	67,5	100
VRM-355	355-360	347	21	67,5	100
VRM-360	360-365	352	21	67,5	100
VRM-365	365-370	357	21	67,5	100
VRM-370	370-375	362	21	67,5	100
VRM-375	375-380	367	21	67,5	100
VRM-380	380-385	371	21	67,5	100
VRM-385	385-390	376	21	67,5	100
VRM-390	390-395	381	21	67,5	100
VRM-395	395-400	386	21	67,5	100
VRM-400	400-405	391	21	67,5	100
VRM-405	405-410	396	21	67,5	100
VRM-410	410-415	401	21	67,5	100
VRM-415	415-420	405	21	67,5	100
VRM-420	420-425	410	21	67,5	100
VRM-425	425-430	415	21	67,5	100
VRM-430	430-435	420	21	67,5	100
VRM-435	435-440	425	21	67,5	100
VRM-440	440-445	429	21	67,5	100
VRM-445	445-450	434	21	67,5	100
VRM-450	450-455	439	21	67,5	100
VRM-455	455-460	444	21	67,5	100
VRM-460	460-465	448	21	67,5	100

VR-VRM



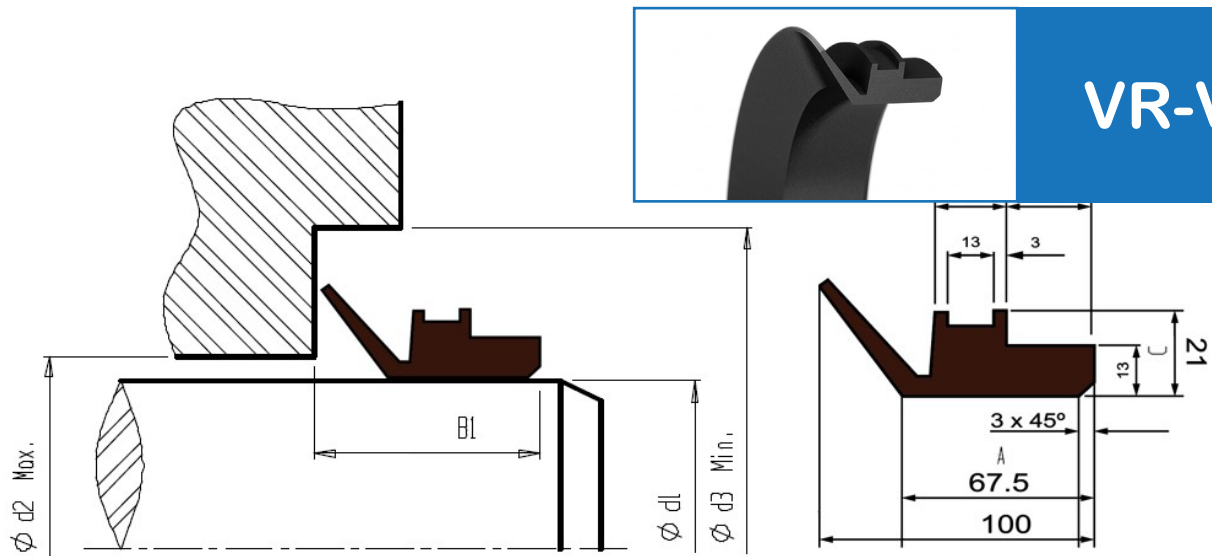
NO.	d	dl	C	A	B
VRM-465	465-470	453	21	67,5	100
VRM-470	470-475	458	21	67,5	100
VRM-475	475-480	463	21	67,5	100
VRM-480	480-485	468	21	67,5	100
VRM-485	485-490	473	21	67,5	100
VRM-490	490-495	478	21	67,5	100
VRM-495	495-500	483	21	67,5	100
VRM-500	500-505	488	21	67,5	100
VRM-505	505-510	493	21	67,5	100
VRM-510	510-515	497	21	67,5	100
VRM-515	515-520	502	21	67,5	100
VRM-520	520-525	507	21	67,5	100
VRM-525	525-530	512	21	67,5	100
VRM-530	530-535	517	21	67,5	100
VRM-535	535-540	521	21	67,5	100
VRM-540	540-545	526	21	67,5	100
VRM-545	545-550	531	21	67,5	100
VRM-550	550-555	536	21	67,5	100
VRM-555	555-560	541	21	67,5	100
VRM-560	560-565	546	21	67,5	100
VRM-565	565-570	550	21	67,5	100
VRM-575	575-580	560	21	67,5	100
VRM-580	580-585	565	21	67,5	100
VRM-585	585-590	570	21	67,5	100
VRM-590	590-600	575	21	67,5	100
VRM-600	600-610	582	21	67,5	100
VRM-610	610-620	592	21	67,5	100
VRM-620	620-630	602	21	67,5	100
VRM-630	630-640	612	21	67,5	100
VRM-640	640-650	621	21	67,5	100
VRM-650	650-660	631	21	67,5	100
VRM-660	660-670	640	21	67,5	100

VR-VRM



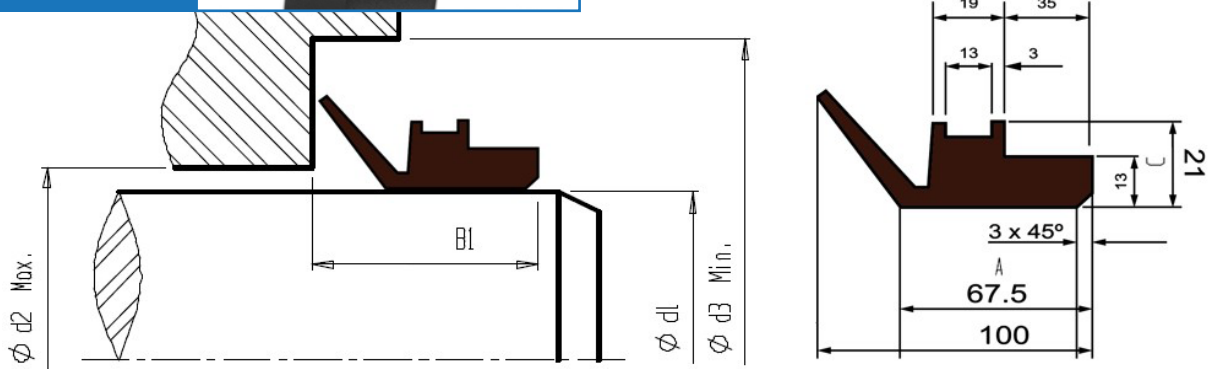
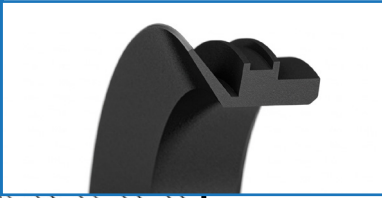
NO.	d	dl	C	A	B
VRM-670	670-680	650	21	67,5	100
VRM-680	680-690	660	21	67,5	100
VRM-690	690-700	670	21	67,5	100
VRM-700	700-710	680	21	67,5	100
VRM-710	710-720	689	21	67,5	100
VRM-720	720-730	699	21	67,5	100
VRM-730	730-740	709	21	67,5	100
VRM-740	740-750	718	21	67,5	100
VRM-750	750-758	728	21	67,5	100
VRM-760	758-766	735	21	67,5	100
VRM-770	766-774	743	21	67,5	100
VRM-780	774-783	751	21	67,5	100
VRM-790	783-792	759	21	67,5	100
VRM-800	792-801	768	21	67,5	100
VRM-810	801-810	777	21	67,5	100
VRM-820	810-821	786	21	67,5	100
VRM-830	821-831	796	21	67,5	100
VRM-840	831-841	805	21	67,5	100
VRM-850	841-851	814	21	67,5	100
VRM-860	851-861	824	21	67,5	100
VRM-870	861-871	833	21	67,5	100
VRM-880	871-882	843	21	67,5	100
VRM-890	882-892	853	21	67,5	100
VRM-900	892-912	871	21	67,5	100
VRM-920	912-922	880	21	67,5	100
VRM-930	922-933	890	21	67,5	100
VRM-940	933-944	900	21	67,5	100
VRM-950	944-955	911	21	67,5	100
VRM-960	955-966	921	21	67,5	100
VRM-970	966-977	932	21	67,5	100
VRM-980	977-988	942	21	67,5	100
VRM-990	988-999	953	21	67,5	100

VR-VRM



NO.	d	dl	C	A	B
VRM-1000	999-1010	963	21	67,5	100
VRM-1020	1010-1025	973	21	67,5	100
VRM-1040	1025-1045	990	21	67,5	100
VRM-1060	1045-1065	1008	21	67,5	100
VRM-1080	1065-1085	1027	21	67,5	100
VRM-1100	1085-1105	1045	21	67,5	100
VRM-1120	1105-1125	1065	21	67,5	100
VRM-1140	1125-1145	1084	21	67,5	100
VRM-1160	1145-1165	1103	21	67,5	100
VRM-1180	1165-1185	1121	21	67,5	100
VRM-1200	1185-1205	1139	21	67,5	100
VRM-1220	1205-1225	1157	21	67,5	100
VRM-1240	1225-1245	1176	21	67,5	100
VRM-1260	1245-1270	1195	21	67,5	100
VRM-1280	1270-1295	1218	21	67,5	100
VRM-1300	1295-1315	1240	21	67,5	100
VRM-1325	1315-1340	1259	21	67,5	100
VRM-1350	1340-1365	1281	21	67,5	100
VRM-1375	1365-1390	1305	21	67,5	100
VRM-1400	1390-1415	1328	21	67,5	100
VRM-1425	1415-1440	1350	21	67,5	100
VRM-1450	1440-1465	1374	21	67,5	100
VRM-1475	1465-1490	1397	21	67,5	100
VRM-1500	1490-1515	1419	21	67,5	100
VRM-1525	1515-1540	1443	21	67,5	100
VRM-1550	1540-1570	1467	21	67,5	100
VRM-1575	1570-1600	1495	21	67,5	100
VRM-1600	1600-1640	1524	21	67,5	100
VRM-1650	1640-1680	1559	21	67,5	100
VRM-1700	1680-1720	1596	21	67,5	100
VRM-1750	1720-1765	1632	21	67,5	100

VR-VRM



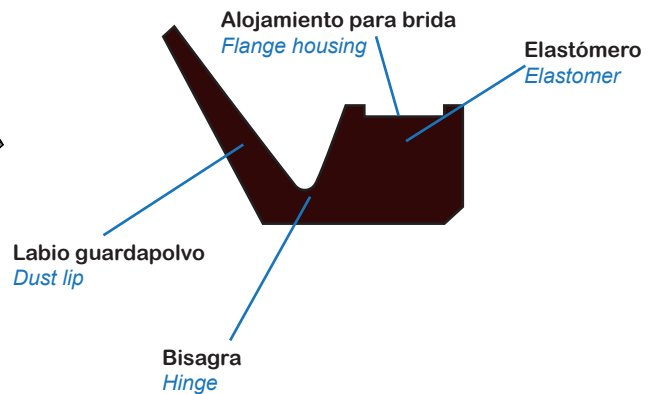
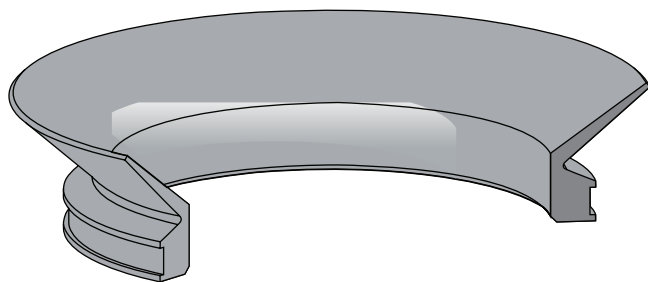
NO.	d	dl	C	A	B
VRM-1800	1765-1810	1671	21	67,5	100
VRM-1850	1810-1855	1714	21	67,5	100
VRM-1900	1855-1905	1753	21	67,5	100
VRM-1950	1905-1955	1794	21	67,5	100
VRM-2000	1955-2010	1844	21	67,5	100



VR-VRME

Junta para estanqueidad para servicio pesado, diseñado para proteger disposiciones de rodamientos de alta velocidad en laminadores, industria papelera y aplicaciones de maquinaria de gran tamaño. El perfil es similar al del VRM, excepto que no dispone de la extensión en la parte posterior del cuerpo pero sí mantiene la característica de apoyo para la posición axial y radial del eje mediante una abrazadera especialmente diseñada.

Heavy-duty sealing element designed to protect high-speed bearing arrangements in rolling mills, the paper industry, and large machinery applications. The profile is similar to that of the VRM, except it does not have the extension at the rear of the body, while maintaining the support feature for the axial and radial positioning of the shaft by means of a specially designed clamping band.



-40°C
200°C



--



< 10 m/s



300mm
2000mm

- Diseño reforzado para aplicaciones de servicio pesado.
- Baja fricción.
- Apto para altas R.P.M.
- Construcción sencilla que no requiere alojamiento para el sello.
- Los ejes no necesitan ningún tratamiento superficial especial.
- Evita desgaste del eje.
- Procedimiento de instalación sencillo.
- La desalineación del eje no afecta al funcionamiento del sello.



- Reinforced design for heavy-duty applications.
- Low friction.
- Suitable for high RPM.
- Simple construction that does not require a seal housing.
- Shafts do not require any special surface treatment.
- Prevents shaft wear.
- Simple installation procedure.
- Shaft misalignment does not affect the seal performance.

Disponible en materiales NBR, FKM, CR, HNBR y VMQ, con durezas entre 60 y 80 Shore. Estos compuestos ofrecen una combinación óptima de flexibilidad, resistencia química y estabilidad térmica, permitiendo un rendimiento fiable frente a polvo, salpicaduras, aceites, grasas y agentes atmosféricos. Su estructura elástica garantiza una adecuada adaptación al eje y un sellado eficaz incluso ante desalineaciones o vibraciones.



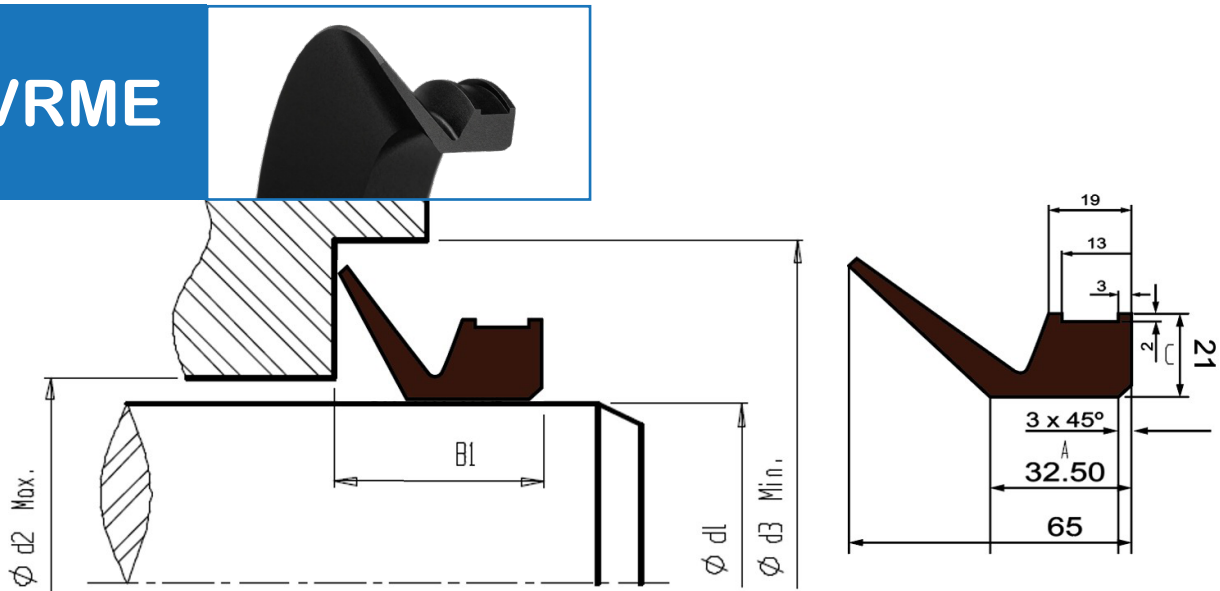
Available in NBR, FKM, CR, HNBR and VMQ materials, with hardnesses between 60 and 80 Shore. These compounds offer an optimal combination of flexibility, chemical resistance and thermal stability, enabling reliable performance against dust, splashes, oils, greases and atmospheric agents. Its elastic structure guarantees adequate adaptation to the shaft and an effective seal even in the event of misalignments or vibrations.

El proceso de instalación es muy sencillo. El anillo debe estirarse ligeramente y deslizarse sobre el eje. Puede hacerse manualmente o con una herramienta sencilla. El labio del sello debe lubricarse. El eje debe estar preferiblemente seco y libre de aceite y grasa.



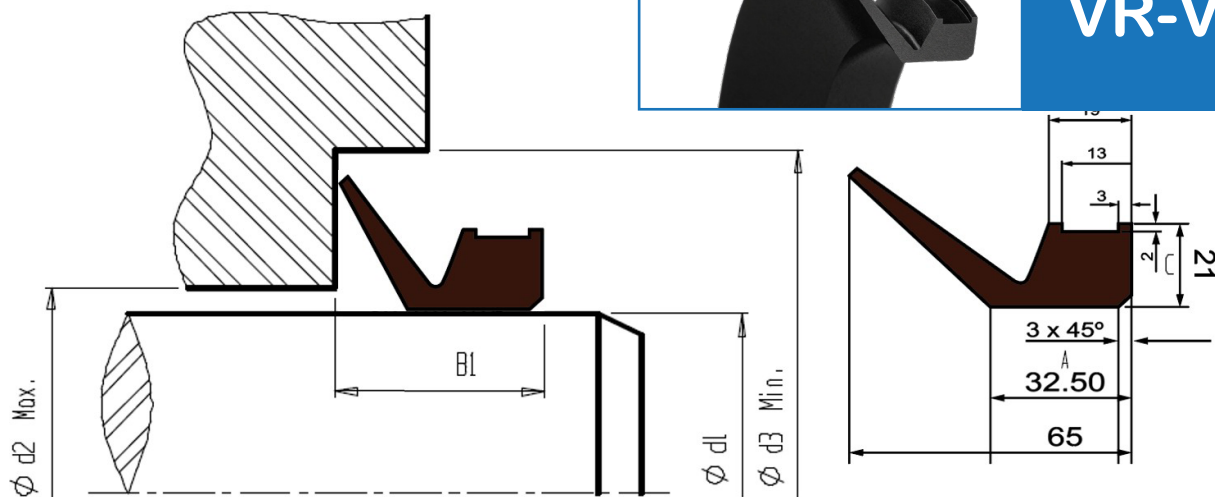
The installation process is very simple. The ring must be slightly stretched and slid onto the shaft. It can be done manually or with a simple tool. The seal lip should be lubricated. The shaft should preferably be dry and free from oil and grease.

VR-VRME



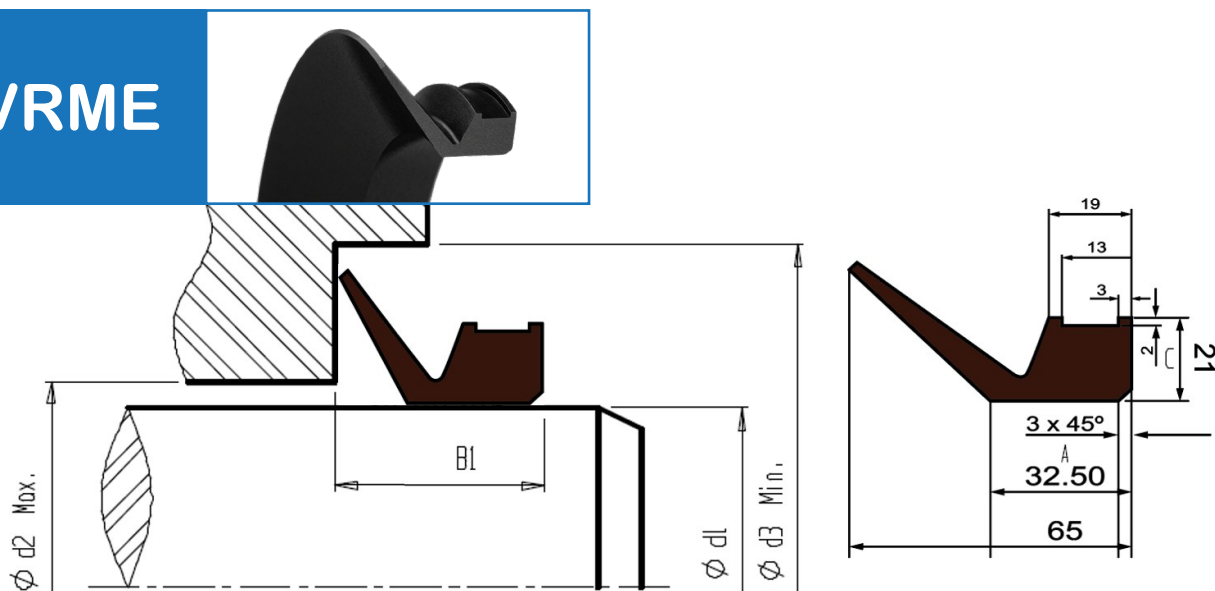
NO.	d	d1	C	A	B
VRME-300	300-305	294	21	32,5	65
VRME-310	310-315	304	21	32,5	65
VRME-315	315-320	309	21	32,5	65
VRME-320	320-325	314	21	32,5	65
VRME-325	325-330	319	21	32,5	65
VRME-330	330-335	323	21	32,5	65
VRME-335	335-340	328	21	32,5	65
VRME-340	340-345	333	21	32,5	65
VRME-345	345-350	338	21	32,5	65
VRME-350	350-355	343	21	32,5	65
VRME-355	355-360	347	21	32,5	65
VRME-360	360-365	352	21	32,5	65
VRME-365	365-370	357	21	32,5	65
VRME-370	370-375	362	21	32,5	65
VRME-375	375-380	367	21	32,5	65
VRME-380	380-385	371	21	32,5	65
VRME-385	385-390	376	21	32,5	65
VRME-390	390-395	381	21	32,5	65
VRME-395	395-400	386	21	32,5	65
VRME-400	400-405	391	21	32,5	65
VRME-405	405-410	396	21	32,5	65
VRME-410	410-415	401	21	32,5	65
VRME-415	415-420	405	21	32,5	65
VRME-420	420-425	410	21	32,5	65
VRME-425	425-430	415	21	32,5	65
VRME-430	430-435	420	21	32,5	65
VRME-435	435-440	425	21	32,5	65
VRME-440	440-445	429	21	32,5	65
VRME-445	445-450	434	21	32,5	65
VRME-450	450-455	439	21	32,5	65
VRME-455	455-460	444	21	32,5	65

VR-VRME



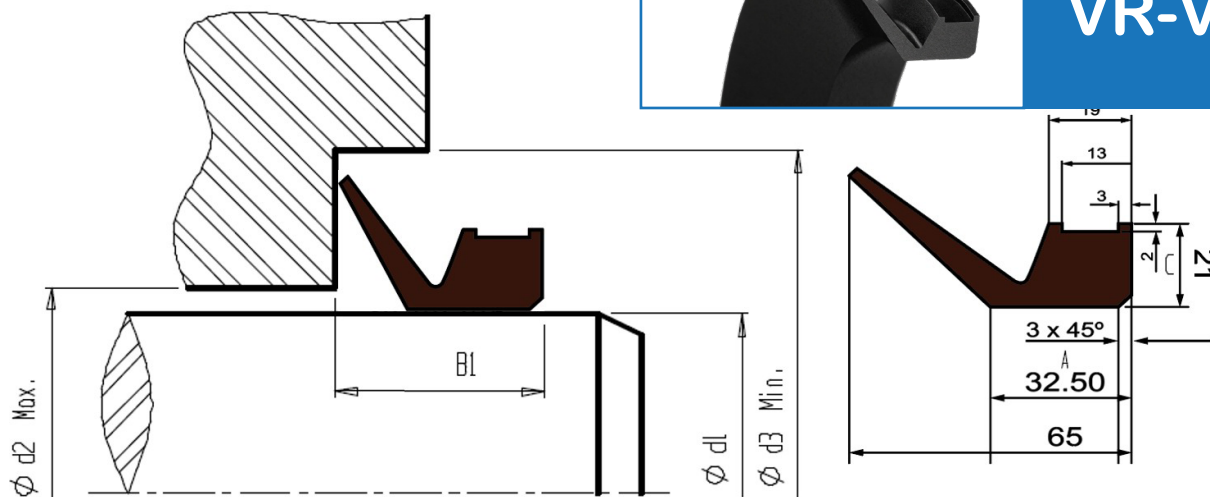
NO.	d	dl	C	A	B
VRME-460	460-465	448	21	32,5	65
VRME-465	465-470	453	21	32,5	65
VRME-470	470-475	458	21	32,5	65
VRME-475	475-480	463	21	32,5	65
VRME-480	480-485	468	21	32,5	65
VRME-485	485-490	473	21	32,5	65
VRME-490	490-495	478	21	32,5	65
VRME-495	495-500	483	21	32,5	65
VRME-500	500-505	488	21	32,5	65
VRME-505	505-510	493	21	32,5	65
VRME-510	510-515	497	21	32,5	65
VRME-515	515-520	502	21	32,5	65
VRME-520	520-525	507	21	32,5	65
VRME-525	525-530	512	21	32,5	65
VRME-530	530-535	517	21	32,5	65
VRME-535	535-540	521	21	32,5	65
VRME-540	540-545	526	21	32,5	65
VRME-545	545-550	531	21	32,5	65
VRME-550	550-555	536	21	32,5	65
VRME-555	555-560	541	21	32,5	65
VRME-560	560-565	546	21	32,5	65
VRME-565	565-570	550	21	32,5	65
VRME-570	570-575	555	21	32,5	65
VRME-575	575-580	560	21	32,5	65
VRME-580	580-585	565	21	32,5	65
VRME-585	585-590	570	21	32,5	65
VRME-590	590-600	575	21	32,5	65
VRME-600	600-610	582	21	32,5	65
VRME-610	610-620	592	21	32,5	65
VRME-620	620-630	602	21	32,5	65
VRME-630	630-640	612	21	32,5	65

VR-VRME



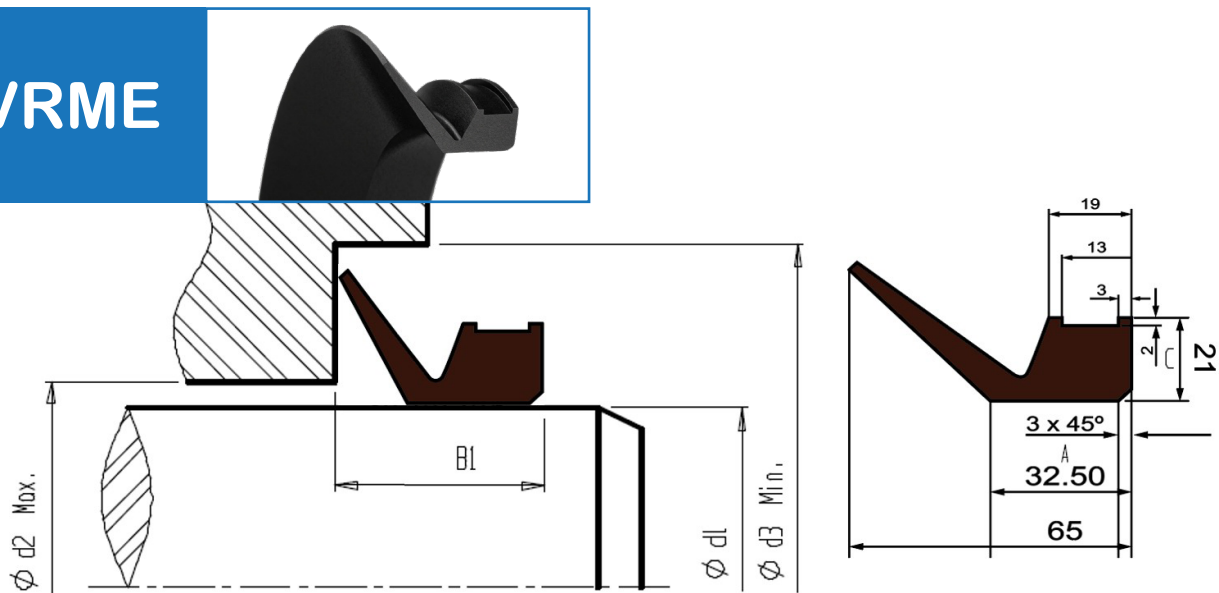
NO.	d	dl	C	A	B
VRME-640	640-650	621	21	32,5	65
VRME-650	650-660	631	21	32,5	65
VRME-660	660-670	640	21	32,5	65
VRME-670	670-680	650	21	32,5	65
VRME-680	680-690	660	21	32,5	65
VRME-690	690-700	670	21	32,5	65
VRME-700	700-710	680	21	32,5	65
VRME-710	710-720	689	21	32,5	65
VRME-720	720-730	699	21	32,5	65
VRME-730	730-740	709	21	32,5	65
VRME-740	740-750	718	21	32,5	65
VRME-750	750-758	728	21	32,5	65
VRME-760	758-766	735	21	32,5	65
VRME-770	766-774	743	21	32,5	65
VRME-780	774-783	751	21	32,5	65
VRME-790	783-792	759	21	32,5	65
VRME-800	792-801	768	21	32,5	65
VRME-810	801-810	777	21	32,5	65
VRME-820	810-821	786	21	32,5	65
VRME-830	821-831	796	21	32,5	65
VRME-840	831-841	805	21	32,5	65
VRME-850	841-851	814	21	32,5	65
VRME-860	851-861	824	21	32,5	65
VRME-870	861-871	833	21	32,5	65
VRME-880	871-882	843	21	32,5	65
VRME-890	882-892	853	21	32,5	65
VRME-900	892-912	871	21	32,5	65
VRME-920	912-922	880	21	32,5	65
VRME-930	922-933	890	21	32,5	65
VRME-940	933-944	900	21	32,5	65
VRME-950	944-955	911	21	32,5	65

VR-VRME



NO.	d	dl	C	A	B
VRME-960	955-966	921	21	32,5	65
VRME-970	966-977	932	21	32,5	65
VRME-980	977-988	942	21	32,5	65
VRME-990	988-999	953	21	32,5	65
VRME-1000	999-1010	963	21	32,5	65
VRME-1020	1010-1025	973	21	32,5	65
VRME-1040	1025-1045	990	21	32,5	65
VRME-1060	1045-1065	1008	21	32,5	65
VRME-1080	1065-1085	1027	21	32,5	65
VRME-1100	1085-1105	1045	21	32,5	65
VRME-1120	1105-1125	1065	21	32,5	65
VRME-1140	1125-1145	1084	21	32,5	65
VRME-1160	1145-1165	1103	21	32,5	65
VRME-1180	1165-1185	1121	21	32,5	65
VRME-1200	1185-1205	1139	21	32,5	65
VRME-1220	1205-1225	1157	21	32,5	65
VRME-1240	1225-1245	1176	21	32,5	65
VRME-1260	1245-1270	1195	21	32,5	65
VRME-1280	1270-1295	1218	21	32,5	65
VRME-1300	1295-1315	1240	21	32,5	65
VRME-1325	1315-1340	1259	21	32,5	65
VRME-1350	1340-1365	1281	21	32,5	65
VRME-1375	1365-1390	1305	21	32,5	65
VRME-1400	1390-1415	1328	21	32,5	65
VRME-1425	1415-1440	1350	21	32,5	65
VRME-1450	1440-1465	1374	21	32,5	65
VRME-1475	1465-1490	1397	21	32,5	65
VRME-1500	1490-1515	1419	21	32,5	65
VRME-1525	1515-1540	1443	21	32,5	65
VRME-1550	1540-1570	1467	21	32,5	65
VRME-1575	1570-1600	1495	21	32,5	65

VR-VRME



NO.	d	dl	C	A	B
VRME-1600	1600-1640	1524	21	32,5	65
VRME-1650	1640-1680	1559	21	32,5	65
VRME-1700	1680-1720	1596	21	32,5	65
VRME-1750	1720-1765	1632	21	32,5	65
VRME-1800	1765-1810	1671	21	32,5	65
VRME-1850	1810-1855	1714	21	32,5	65
VRME-1900	1855-1905	1753	21	32,5	65
VRME-1950	1905-1955	1794	21	32,5	65
VRME-2000	1955-2010	1844	21	32,5	65



www.osn.es
info@osn.es - 977134700
Avinguda Masets, 35
Polígon Industrial Els Masets
43719 Bellvei, Tarragona, ES