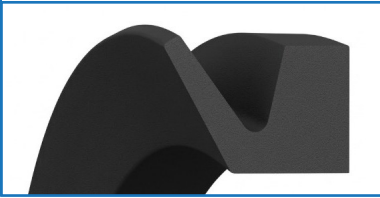
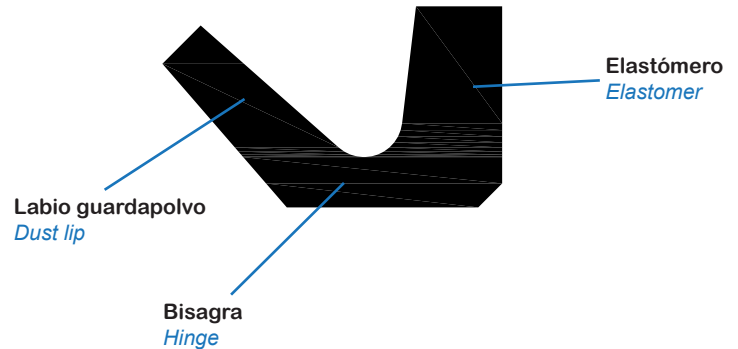
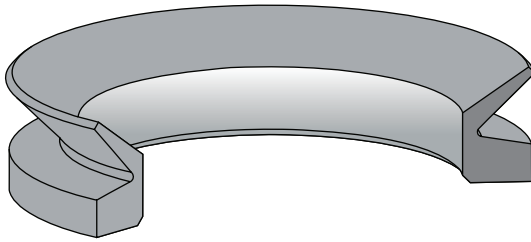


VR-VLX



Junta para estanqueidad rotativa fabricada totalmente en elastómero. La junta consta de un cuerpo y un labio de cierre frontal. La elasticidad del cuerpo unida a la interferencia entre éste y el eje, mantiene a la junta sujeta y girando solidaria con el eje, sin necesidad de un alojamiento específico. Más compacto que el tipo VL para espacios confinados.

Rotary sealing element manufactured entirely from elastomer. The seal consists of a body and a front sealing lip. The elasticity of the body, combined with the interference fit with the shaft, keeps the seal securely in place and rotating with the shaft, without the need for a specific housing. More compact than type VL for confined spaces.



-40°C
200°C



--



< 10 m/s



110mm
2000mm

- Diseño para alojamientos reducidos y confinados.
- Excelente efecto de sellado dinámico gracias al labio frontal.
- Adecuado como elemento de sellado primario o en combinación con retenes radiales.
- Capaz de compensar pequeños desplazamientos axiales, así como desalineaciones angulares y radiales.
- Instalación directa sobre el eje sin necesidad de alojamiento específico.
- La fricción disminuye a medida que aumenta la velocidad periférica.
- Elevada elasticidad del cuerpo, garantizando una sujeción segura por interferencia con el eje.
- Protección eficaz frente a polvo, suciedad, salpicaduras de aceite, grasa o agua.



- *Designed for compact and confined installation spaces.*
- *Excellent dynamic sealing performance thanks to the front sealing lip.*
 - *Suitable as a primary sealing element or in combination with radial shaft seals.*
- *Capable of compensating small axial displacements as well as angular and radial misalignments.*
- *Direct installation on the shaft without the need for a specific housing.*
 - *Friction decreases as peripheral speed increases.*
 - *High body elasticity ensuring secure retention by interference fit with the shaft.*
- *Effective protection against dust, dirt, oil splashes, grease, and water.*

Disponible en materiales NBR, FKM, CR, HNBR y VMQ, con durezas entre 60 y 80 Shore. Estos compuestos ofrecen una combinación óptima de flexibilidad, resistencia química y estabilidad térmica, permitiendo un rendimiento fiable frente a polvo, salpicaduras, aceites, grasas y agentes atmosféricos. Su estructura elástica garantiza una adecuada adaptación al eje y un sellado eficaz incluso ante desalineaciones o vibraciones.



Available in NBR, FKM, CR, HNBR and VMQ materials, with hardnesses between 60 and 80 Shore. These compounds offer an optimal combination of flexibility, chemical resistance and thermal stability, enabling reliable performance against dust, splashes, oils, greases and atmospheric agents. Its elastic structure guarantees adequate adaptation to the shaft and an effective seal even in the event of misalignments or vibrations.

El proceso de instalación es muy sencillo. La junta v-ring tipo VLX debe estirarse ligeramente y deslizarse a lo largo del eje. Puede hacerse manualmente o con una herramienta simple. El labio de la junta debe lubricarse. El eje debe estar preferiblemente seco y libre de aceite y grasa.



The installation process is very simple. The VLX-type v-ring joint should be slightly stretched and slide along the shaft. It can be done manually or with a simple tool. The lip of the gasket should be lubricated. The shaft should preferably be dry and free of oil and grease.