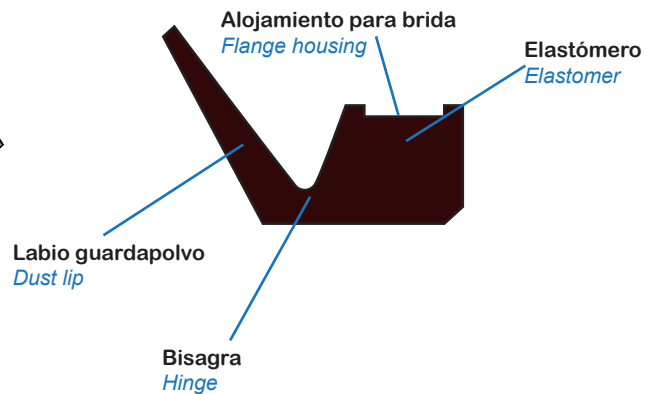
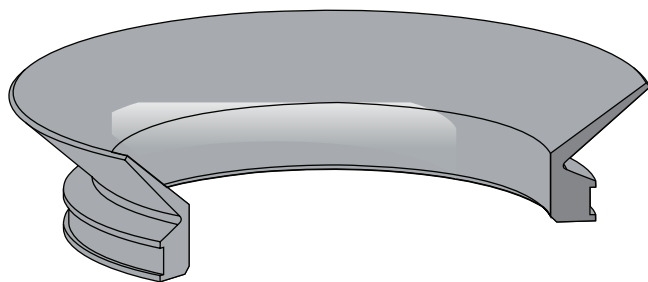




VR-VRME

Junta para estanqueidad para servicio pesado, diseñado para proteger disposiciones de rodamientos de alta velocidad en laminadores, industria papelera y aplicaciones de maquinaria de gran tamaño. El perfil es similar al del VRM, excepto que no dispone de la extensión en la parte posterior del cuerpo pero sí mantiene la característica de apoyo para la posición axial y radial del eje mediante una abrazadera especialmente diseñada.

Heavy-duty sealing element designed to protect high-speed bearing arrangements in rolling mills, the paper industry, and large machinery applications. The profile is similar to that of the VRM, except it does not have the extension at the rear of the body, while maintaining the support feature for the axial and radial positioning of the shaft by means of a specially designed clamping band.



-40°C
200°C



--



< 10 m/s



300mm
2000mm

- Diseño reforzado para aplicaciones de servicio pesado.
- Baja fricción.
- Apto para altas R.P.M.
- Construcción sencilla que no requiere alojamiento para el sello.
- Los ejes no necesitan ningún tratamiento superficial especial.
- Evita desgaste del eje.
- Procedimiento de instalación sencillo.
- La desalineación del eje no afecta al funcionamiento del sello.



- Reinforced design for heavy-duty applications.
- Low friction.
- Suitable for high RPM.
- Simple construction that does not require a seal housing.
- Shafts do not require any special surface treatment.
- Prevents shaft wear.
- Simple installation procedure.
- Shaft misalignment does not affect the seal performance.

Disponible en materiales NBR, FKM, CR, HNBR y VMQ, con durezas entre 60 y 80 Shore. Estos compuestos ofrecen una combinación óptima de flexibilidad, resistencia química y estabilidad térmica, permitiendo un rendimiento fiable frente a polvo, salpicaduras, aceites, grasas y agentes atmosféricos. Su estructura elástica garantiza una adecuada adaptación al eje y un sellado eficaz incluso ante desalineaciones o vibraciones.



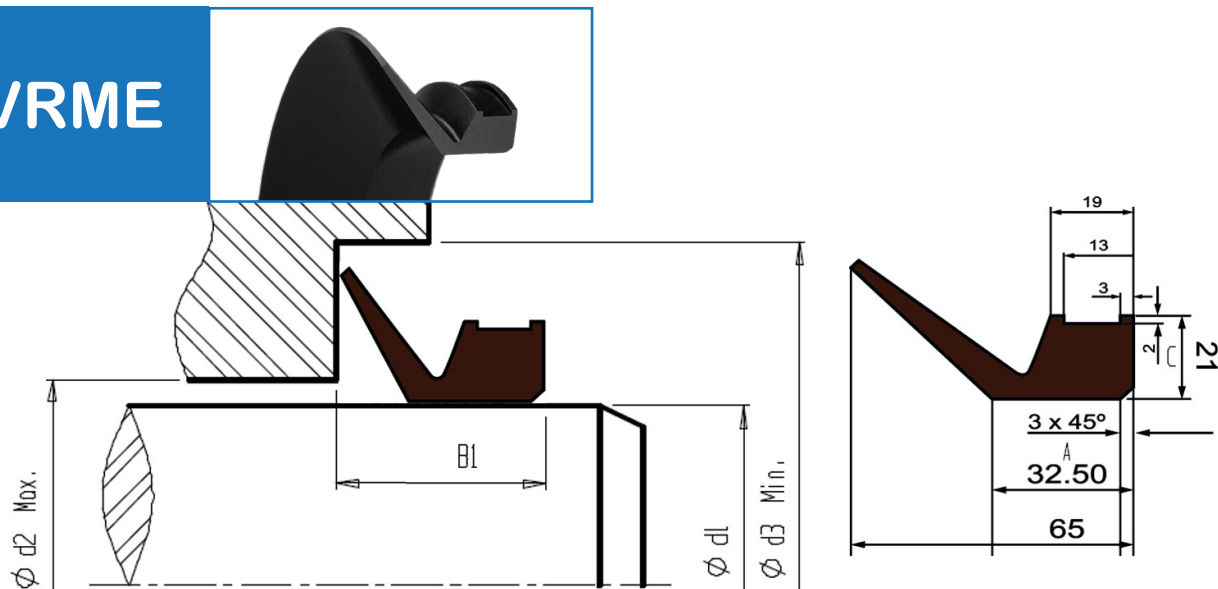
Available in NBR, FKM, CR, HNBR and VMQ materials, with hardnesses between 60 and 80 Shore. These compounds offer an optimal combination of flexibility, chemical resistance and thermal stability, enabling reliable performance against dust, splashes, oils, greases and atmospheric agents. Its elastic structure guarantees adequate adaptation to the shaft and an effective seal even in the event of misalignments or vibrations.

El proceso de instalación es muy sencillo. El anillo debe estirarse ligeramente y deslizarse sobre el eje. Puede hacerse manualmente o con una herramienta sencilla. El labio del sello debe lubricarse. El eje debe estar preferiblemente seco y libre de aceite y grasa.



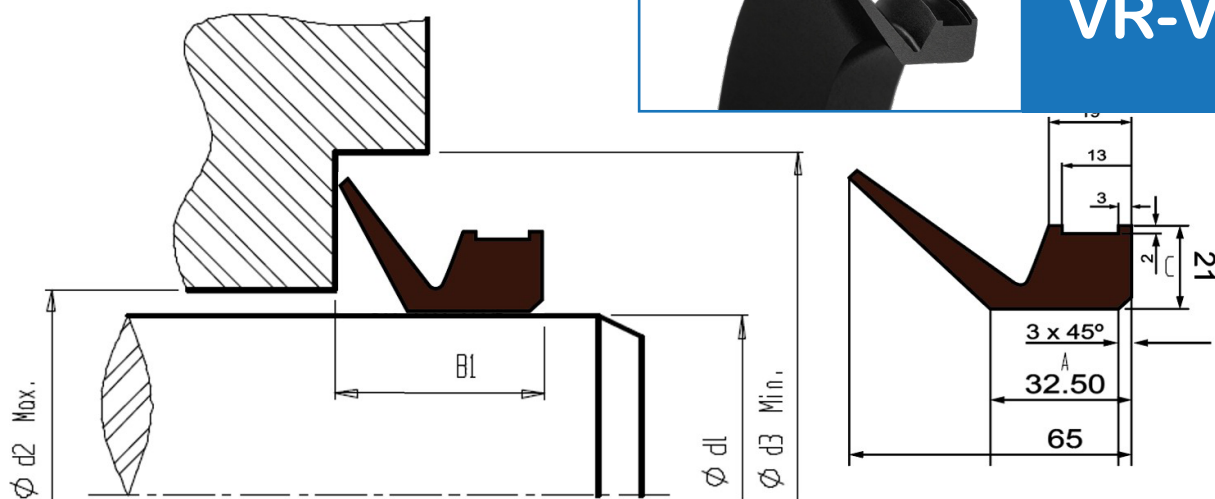
The installation process is very simple. The ring must be slightly stretched and slid onto the shaft. It can be done manually or with a simple tool. The seal lip should be lubricated. The shaft should preferably be dry and free from oil and grease.

VR-VRME



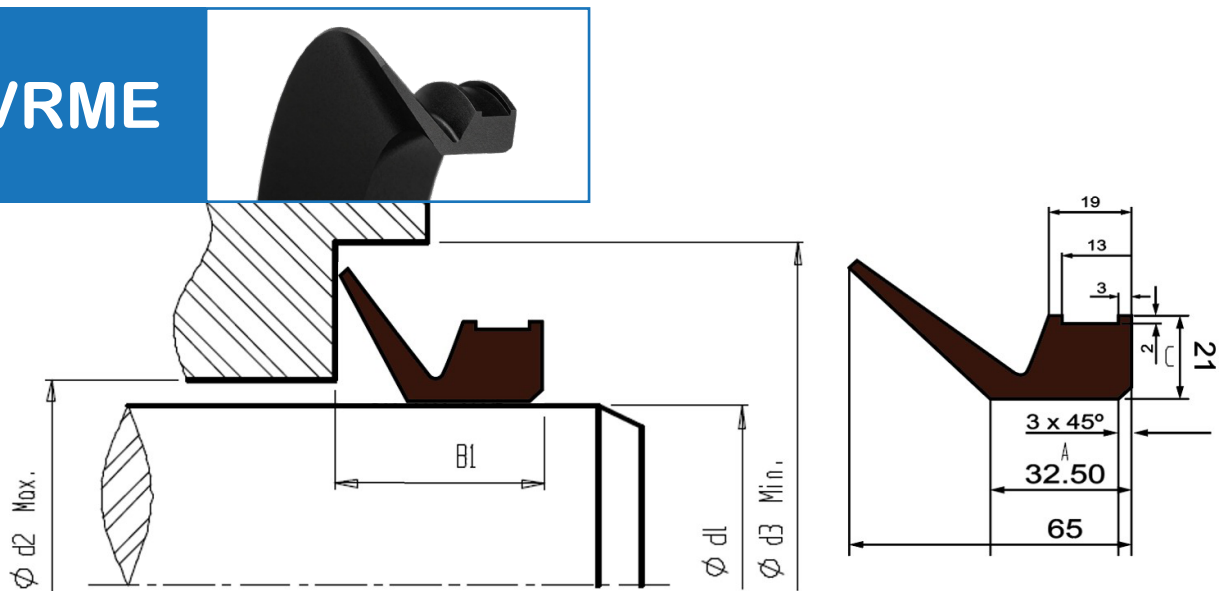
NO.	d	dl	C	A	B
VRME-300	300-305	294	21	32,5	65
VRME-310	310-315	304	21	32,5	65
VRME-315	315-320	309	21	32,5	65
VRME-320	320-325	314	21	32,5	65
VRME-325	325-330	319	21	32,5	65
VRME-330	330-335	323	21	32,5	65
VRME-335	335-340	328	21	32,5	65
VRME-340	340-345	333	21	32,5	65
VRME-345	345-350	338	21	32,5	65
VRME-350	350-355	343	21	32,5	65
VRME-355	355-360	347	21	32,5	65
VRME-360	360-365	352	21	32,5	65
VRME-365	365-370	357	21	32,5	65
VRME-370	370-375	362	21	32,5	65
VRME-375	375-380	367	21	32,5	65
VRME-380	380-385	371	21	32,5	65
VRME-385	385-390	376	21	32,5	65
VRME-390	390-395	381	21	32,5	65
VRME-395	395-400	386	21	32,5	65
VRME-400	400-405	391	21	32,5	65
VRME-405	405-410	396	21	32,5	65
VRME-410	410-415	401	21	32,5	65
VRME-415	415-420	405	21	32,5	65
VRME-420	420-425	410	21	32,5	65
VRME-425	425-430	415	21	32,5	65
VRME-430	430-435	420	21	32,5	65
VRME-435	435-440	425	21	32,5	65
VRME-440	440-445	429	21	32,5	65
VRME-445	445-450	434	21	32,5	65
VRME-450	450-455	439	21	32,5	65
VRME-455	455-460	444	21	32,5	65

VR-VRME



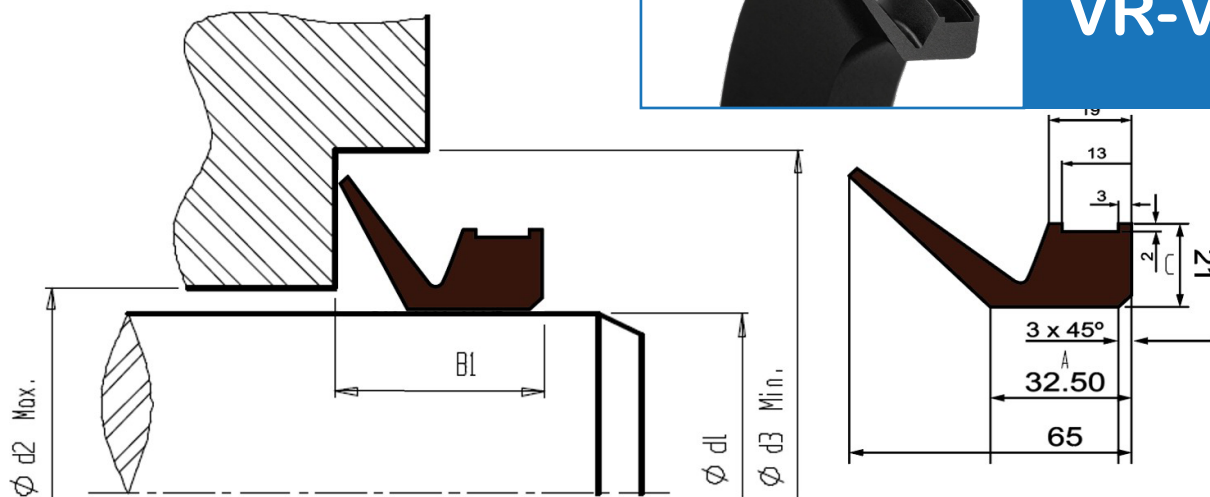
NO.	d	d1	C	A	B
VRME-460	460-465	448	21	32,5	65
VRME-465	465-470	453	21	32,5	65
VRME-470	470-475	458	21	32,5	65
VRME-475	475-480	463	21	32,5	65
VRME-480	480-485	468	21	32,5	65
VRME-485	485-490	473	21	32,5	65
VRME-490	490-495	478	21	32,5	65
VRME-495	495-500	483	21	32,5	65
VRME-500	500-505	488	21	32,5	65
VRME-505	505-510	493	21	32,5	65
VRME-510	510-515	497	21	32,5	65
VRME-515	515-520	502	21	32,5	65
VRME-520	520-525	507	21	32,5	65
VRME-525	525-530	512	21	32,5	65
VRME-530	530-535	517	21	32,5	65
VRME-535	535-540	521	21	32,5	65
VRME-540	540-545	526	21	32,5	65
VRME-545	545-550	531	21	32,5	65
VRME-550	550-555	536	21	32,5	65
VRME-555	555-560	541	21	32,5	65
VRME-560	560-565	546	21	32,5	65
VRME-565	565-570	550	21	32,5	65
VRME-570	570-575	555	21	32,5	65
VRME-575	575-580	560	21	32,5	65
VRME-580	580-585	565	21	32,5	65
VRME-585	585-590	570	21	32,5	65
VRME-590	590-600	575	21	32,5	65
VRME-600	600-610	582	21	32,5	65
VRME-610	610-620	592	21	32,5	65
VRME-620	620-630	602	21	32,5	65
VRME-630	630-640	612	21	32,5	65

VR-VRME



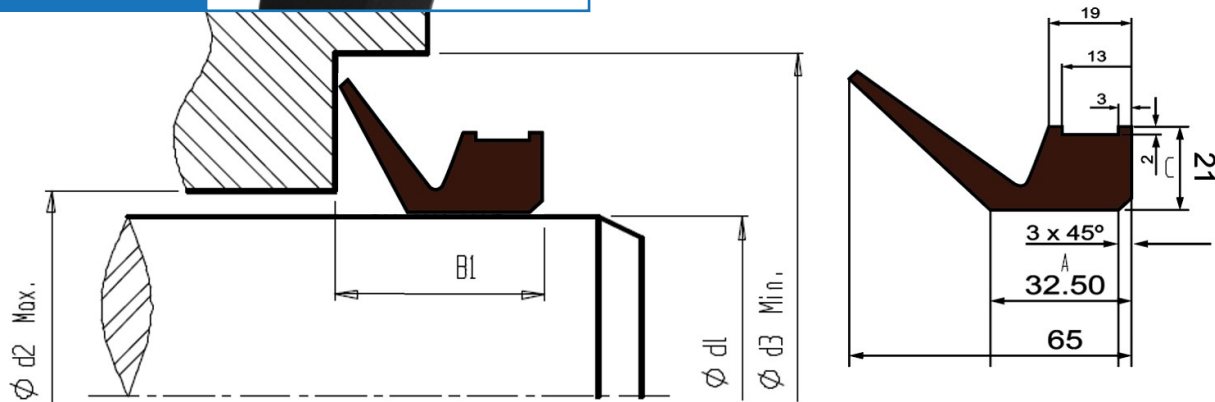
NO.	d	dl	C	A	B
VRME-640	640-650	621	21	32,5	65
VRME-650	650-660	631	21	32,5	65
VRME-660	660-670	640	21	32,5	65
VRME-670	670-680	650	21	32,5	65
VRME-680	680-690	660	21	32,5	65
VRME-690	690-700	670	21	32,5	65
VRME-700	700-710	680	21	32,5	65
VRME-710	710-720	689	21	32,5	65
VRME-720	720-730	699	21	32,5	65
VRME-730	730-740	709	21	32,5	65
VRME-740	740-750	718	21	32,5	65
VRME-750	750-758	728	21	32,5	65
VRME-760	758-766	735	21	32,5	65
VRME-770	766-774	743	21	32,5	65
VRME-780	774-783	751	21	32,5	65
VRME-790	783-792	759	21	32,5	65
VRME-800	792-801	768	21	32,5	65
VRME-810	801-810	777	21	32,5	65
VRME-820	810-821	786	21	32,5	65
VRME-830	821-831	796	21	32,5	65
VRME-840	831-841	805	21	32,5	65
VRME-850	841-851	814	21	32,5	65
VRME-860	851-861	824	21	32,5	65
VRME-870	861-871	833	21	32,5	65
VRME-880	871-882	843	21	32,5	65
VRME-890	882-892	853	21	32,5	65
VRME-900	892-912	871	21	32,5	65
VRME-920	912-922	880	21	32,5	65
VRME-930	922-933	890	21	32,5	65
VRME-940	933-944	900	21	32,5	65
VRME-950	944-955	911	21	32,5	65

VR-VRME



NO.	d	dl	C	A	B
VRME-960	955-966	921	21	32,5	65
VRME-970	966-977	932	21	32,5	65
VRME-980	977-988	942	21	32,5	65
VRME-990	988-999	953	21	32,5	65
VRME-1000	999-1010	963	21	32,5	65
VRME-1020	1010-1025	973	21	32,5	65
VRME-1040	1025-1045	990	21	32,5	65
VRME-1060	1045-1065	1008	21	32,5	65
VRME-1080	1065-1085	1027	21	32,5	65
VRME-1100	1085-1105	1045	21	32,5	65
VRME-1120	1105-1125	1065	21	32,5	65
VRME-1140	1125-1145	1084	21	32,5	65
VRME-1160	1145-1165	1103	21	32,5	65
VRME-1180	1165-1185	1121	21	32,5	65
VRME-1200	1185-1205	1139	21	32,5	65
VRME-1220	1205-1225	1157	21	32,5	65
VRME-1240	1225-1245	1176	21	32,5	65
VRME-1260	1245-1270	1195	21	32,5	65
VRME-1280	1270-1295	1218	21	32,5	65
VRME-1300	1295-1315	1240	21	32,5	65
VRME-1325	1315-1340	1259	21	32,5	65
VRME-1350	1340-1365	1281	21	32,5	65
VRME-1375	1365-1390	1305	21	32,5	65
VRME-1400	1390-1415	1328	21	32,5	65
VRME-1425	1415-1440	1350	21	32,5	65
VRME-1450	1440-1465	1374	21	32,5	65
VRME-1475	1465-1490	1397	21	32,5	65
VRME-1500	1490-1515	1419	21	32,5	65
VRME-1525	1515-1540	1443	21	32,5	65
VRME-1550	1540-1570	1467	21	32,5	65
VRME-1575	1570-1600	1495	21	32,5	65

VR-VRME



NO.	d	dl	C	A	B
VRME-1600	1600-1640	1524	21	32,5	65
VRME-1650	1640-1680	1559	21	32,5	65
VRME-1700	1680-1720	1596	21	32,5	65
VRME-1750	1720-1765	1632	21	32,5	65
VRME-1800	1765-1810	1671	21	32,5	65
VRME-1850	1810-1855	1714	21	32,5	65
VRME-1900	1855-1905	1753	21	32,5	65
VRME-1950	1905-1955	1794	21	32,5	65
VRME-2000	1955-2010	1844	21	32,5	65