

HRO1

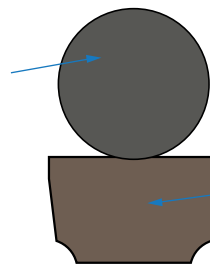


El HRO1 es una junta de vástago hidráulica de doble efecto formada por dos piezas: un anillo de deslizamiento de PTFE con perfil trapezoidal, que actúa como elemento de estanqueidad, y un O-ring de elastómero que lo pretensa contra el vástago. La sección trapezoidal conserva la forma robusta y compacta de un sello de pistón sin perder la flexibilidad necesaria para lograr una compresión máxima ligada a la presión. El ángulo del canto permite un ligero basculamiento del sello, desplazando la compresión máxima hacia el lado de presión y reduciendo el riesgo de extrusión en la holgura.

The HRO1 is a double-acting hydraulic rod seal made up of two parts: a PTFE slipper ring with a trapezoidal profile acting as the sealing element, and an elastomer O-ring that pre-loads it against the rod. The trapezoidal cross-section keeps the robust, compact form of a piston seal without losing the flexibility needed to achieve pressure-related maximum compression. The edge angle allows a slight tilting of the seal, shifting maximum compression toward the pressure side and reducing the risk of gap extrusion.



Junta tórica
O-Ring



Anillo en PTFE
PTFE ring



-45°C
200°C



60MPa



< 15m/s



3mm
2600mm

- Muy buen comportamiento de estanqueidad en estático.
- Admite mayor holgura de trabajo (aproximadamente +50 % según las condiciones).
- Baja fricción y funcionamiento libre de stick-slip.
- Baja fuerza de arranque y alta resistencia al desgaste.
- Alta seguridad frente a la extrusión.
- Diseño de ranura sencillo, compatible con alojamiento ISO 7425-2
- Apto para fluidos hidráulicos ecológicos y disponible hasta 2600 mm de diámetro.



- Very good static sealing performance.
- Allows increased working clearance (approximately +50% depending on conditions).
- Low friction and stick-slip-free operation.
- Low breakout force and high wear resistance.
- High extrusion safety.
- Simple groove design, compatible with ISO 7425-2 housing.
- Suitable for environmentally friendly hydraulic fluids and available up to 2600 mm diameter.

El anillo de deslizamiento se fabrica en PTFE de altas prestaciones (con carga según la aplicación) y el O-ring pretensor puede suministrarse en NBR o FKM según el fluido y la temperatura de trabajo. La combinación PTFE+NBR, con O-ring de 70 Shore A, es adecuada para aceites hidráulicos minerales HL y HLP, grasas y fluidos agua-glicol dentro de sus rangos. La combinación PTFE+FKM, con O-ring de 80 Shore A, ofrece mayor resistencia térmica y química, apta para temperaturas más elevadas y para fluidos HFD. Otras combinaciones de material disponibles bajo consulta.



The slipper ring is made of high-performance PTFE (filled according to the application) and the pre-loading O-ring can be supplied in NBR or FKM depending on the fluid and working temperature. The PTFE+NBR combination, with a 70 Shore A O-ring, suits mineral hydraulic oils HL and HLP, greases and water-glycol fluids within their ranges. The PTFE+FKM combination, with an 80 Shore A O-ring, offers higher thermal and chemical resistance, suitable for higher temperatures and for HFD fluids. Other material combinations available on request.

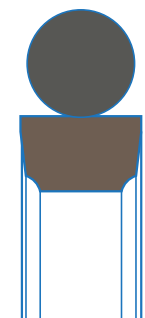
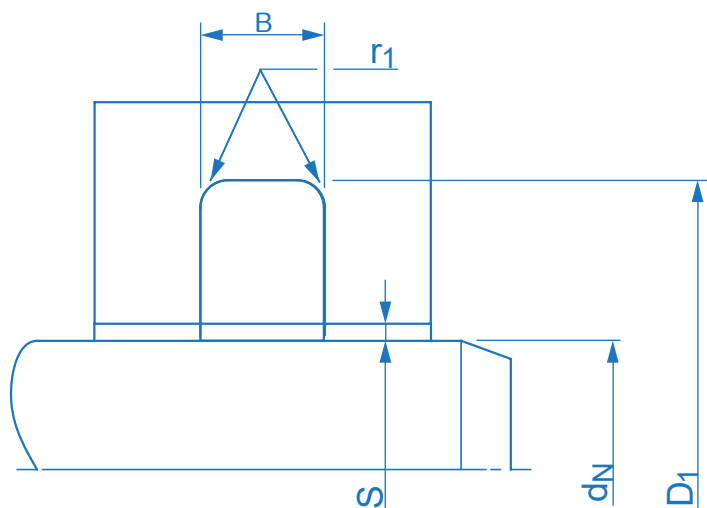
Monte el HRO1 en una ranura cerrada según las cotas del plano, compatible con alojamiento ISO 7425-2. Achaflane y redondee los cantos del alojamiento y limpie con cuidado el hueco antes del montaje. No arrastre la junta sobre cantos vivos ni roscas y lubrique el vástago y el sello con el propio fluido de trabajo antes de introducirlo.



Fit the HRO1 into a closed groove according to the drawing dimensions, compatible with an ISO 7425-2 housing. Chamfer and round off the groove edges and carefully clean the housing before assembly. Do not drag the seal over sharp edges or threads, and lubricate the rod and the seal with the working fluid itself before insertion.

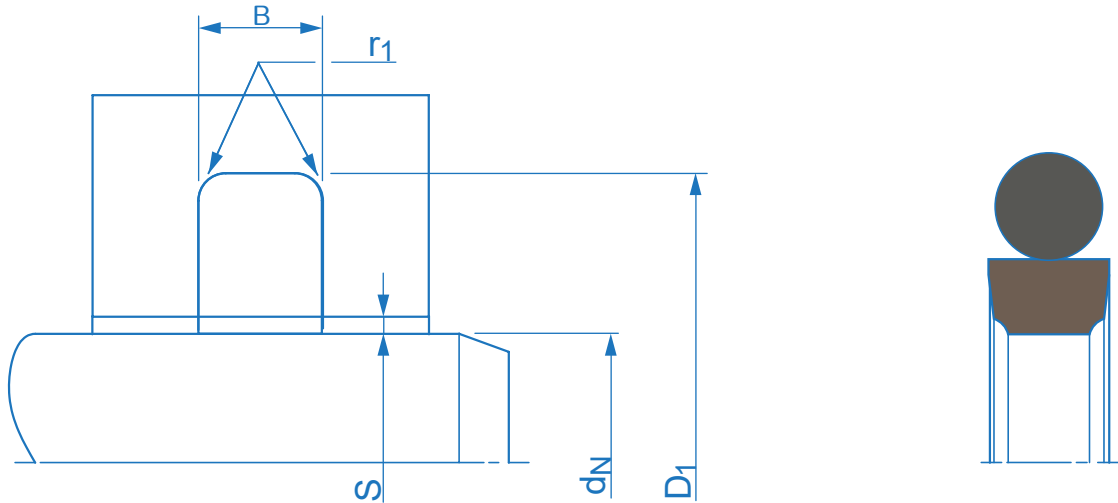


HRO1



NO.	Ød	ØD	B
U-3*7.9*2.2 HRO1	3	7.9	2.2
U-4*8.9*2.2 HRO1	4	8.9	2.2
U-5*9.9*2.2 HRO1	5	9.9	2.2
U-6*10.9*2.2 HRO1	6	10.9	2.2
U-7*11.9*2.2 HRO1	7	11.9	2.2
U-8*12.9*2.2 HRO1	8	12.9	2.2
U-8*15.3*3.2 HRO1	8	15.3	3.2
U-10*14.9*2.2 HRO1	10	14.9	2.2
U-10*17.3*3.2 HRO1	10	17.3	3.2
U-12*16.9*2.2 HRO1	12	16.9	2.2
U-12*19.3*3.2 HRO1	12	19.3	3.2
U-14*18.9*2.2 HRO1	14	18.9	2.2
U-14*21.3*3.2 HRO1	14	21.3	3.2
U-15*19.9*2.2 HRO1	15	19.9	2.2
U-15*22.3*3.2 HRO1	15	22.3	3.2
U-16*20.9*2.2 HRO1	16	20.9	2.2
U-16*23.3*3.2 HRO1	16	23.3	3.2
U-18*22.9*2.2 HRO1	18	22.9	2.2
U-18*25.3*3.2 HRO1	18	25.3	3.2
U-19*29.7*4.2 HRO1	19	29.7	4.2
U-20*27.3*3.2 HRO1	20	27.3	3.2
U-20*30.7*4.2 HRO1	20	30.7	4.2
U-22*29.3*3.2 HRO1	22	29.3	3.2
U-22*32.7*4.2 HRO1	22	32.7	4.2
U-24*31.3*3.2 HRO1	24	31.3	3.2
U-25*32.3*3.2 HRO1	25	32.3	3.2

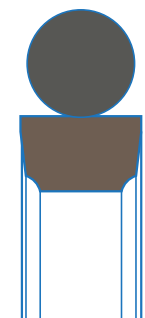
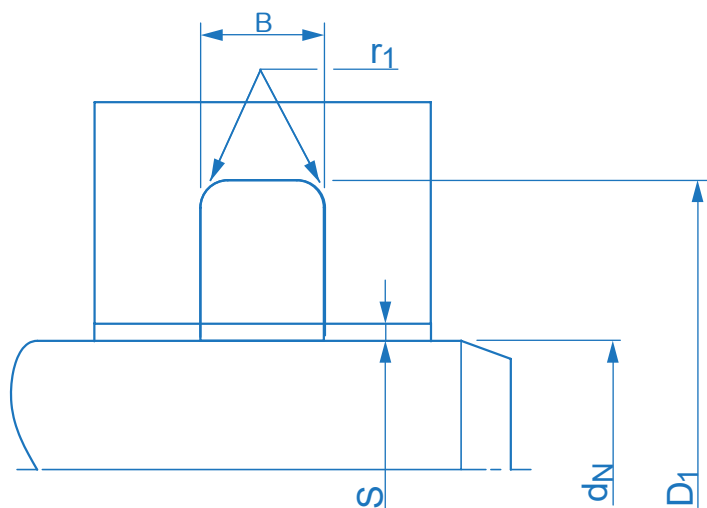
HRO1



NO.	Ød	ØD	B
U-25*35.7*4.2 HRO1	25	35.7	4.2
U-25.4*32.7*3.2 HRO1	25.4	32.7	3.2
U-25.4*36.1*4.2 HRO1	25.4	36.1	4.2
U-26*33.3*3.2 HRO1	26	33.3	3.2
U-26*36.7*4.2 HRO1	26	36.7	4.2
U-27*34.3*3.2 HRO1	27	34.3	3.2
U-28*35.3*3.2 HRO1	28	35.3	3.2
U-28*38.7*4.2 HRO1	28	38.7	4.2
U-28.575*35.875*3.2 HRO1	28.575	35.875	3.2
U-29*36.3*3.2 HRO1	29	36.3	3.2
U-30*37.3*3.2 HRO1	30	37.3	3.2
U-30*40.7*4.2 HRO1	30	40.7	4.2
U-32*39.3*3.2 HRO1	32	39.3	3.2
U-32*42.7*4.2 HRO1	32	42.7	4.2
U-35*42.3*3.2 HRO1	35	42.3	3.2
U-35*45.7*4.2 HRO1	35	45.7	4.2
U-36*43.3*3.2 HRO1	36	43.3	3.2
U-36*46.7*4.2 HRO1	36	46.7	4.2
U-38*48.7*4.2 HRO1	38	48.7	4.2
U-38*53.1*6.3 HRO1	38	53.1	6.3
U-39*49.7*4.2 HRO1	39	49.7	4.2
U-40*50.7*4.2 HRO1	40	50.7	4.2
U-40*55.1*6.3 HRO1	40	55.1	6.3
U-42*52.7*4.2 HRO1	42	52.7	4.2
U-42*57.1*6.3 HRO1	42	57.1	6.3
U-44*54.7*4.2 HRO1	44	54.7	4.2

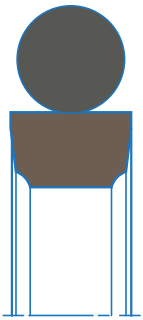
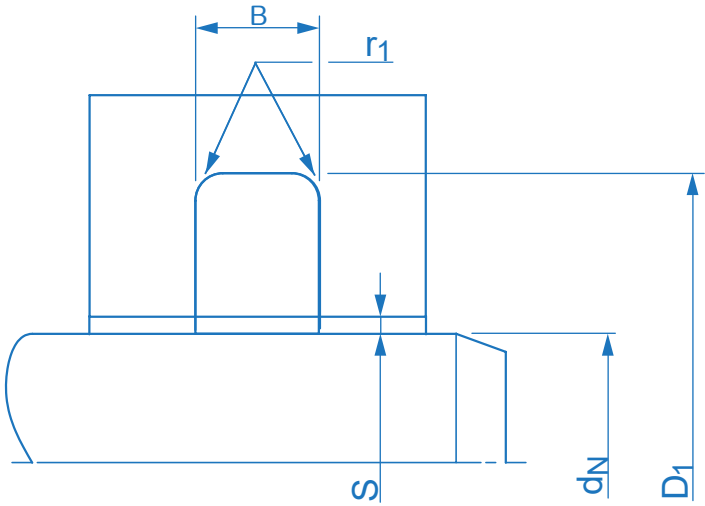


HRO1



NO.	Ød	ØD	B
U-44.4*59.5*6.3 HRO1	44.4	59.5	6.3
U-45*55.7*4.2 HRO1	45	55.7	4.2
U-45*60.1*6.3 HRO1	45	60.1	6.3
U-48*58.7*4.2 HRO1	48	58.7	4.2
U-48*63.1*6.3 HRO1	48	63.1	6.3
U-50*60.7*4.2 HRO1	50	60.7	4.2
U-50*65.1*6.3 HRO1	50	65.1	6.3
U-50.8*61.5*4.2 HRO1	50.8	61.5	4.2
U-50.8*65.9*6.3 HRO1	50.8	65.9	6.3
U-52*62.7*4.2 HRO1	52	62.7	4.2
U-52*67.1*6.3 HRO1	52	67.1	6.3
U-54*69.1*6.3 HRO1	54	69.1	6.3
U-55*65.7*4.2 HRO1	55	65.7	4.2
U-55*70.1*6.3 HRO1	55	70.1	6.3
U-56*66.7*4.2 HRO1	56	66.7	4.2
U-56*71.1*6.3 HRO1	56	71.1	6.3
U-58*73.1*6.3 HRO1	58	73.1	6.3
U-60*70.7*4.2 HRO1	60	70.7	4.2
U-60*75.1*6.3 HRO1	60	75.1	6.3
U-63*73.7*4.2 HRO1	63	73.7	4.2
U-63*78.1*6.3 HRO1	63	78.1	6.3
U-65*80.1*6.3 HRO1	65	80.1	6.3
U-67*77.7*4.2 HRO1	67	77.7	4.2
U-70*80.7*4.2 HRO1	70	80.7	4.2
U-70*85.1*6.3 HRO1	70	85.1	6.3
U-72*82.7*4.2 HRO1	72	82.7	4.2

HRO1



NO.	$\varnothing d$	$\varnothing D$	B
U-75*85.7*4.2 HRO1	75	85.7	4.2
U-75*90.1*6.3 HRO1	75	90.1	6.3